

[Text]

For example, I understand there was a question earlier today by Mr. Fulton, who is not here at the moment. He was asking about the Microwave Landing System Program in British Columbia, and I just wish to put into the record that in fact we are consulting with the provincial government on the MLS program as to the priorities of the various locations in the province. This is a continuing consultative program.

**The Vice-Chairman:** Thank you, Mr. Benjamin.

**Mr. Benjamin:** Thank you, Mr. Chairman. Before I start, I just want to wish Mr. Angus well, because it took 15 years to get the expansion of the Regina Airport. They started in 1970 and they got it finished in 1986.

**Mr. Angus:** You have to plan it sometime, Les.

**Mr. Benjamin:** There was money in the estimates every year that never got spent.

**The Vice-Chairman:** Perhaps, Mr. Benjamin, you could congratulate Mr. Angus after the committee has adjourned.

**Mr. Benjamin:** He is starting his now in the hopes that he will have it done by 1995 or 2000.

**Mr. Angus:** I will be around.

**Mr. Benjamin:** A quickie. Three-point seatbelts—when can we expect an announcement on mandatory installation of shoulder harnesses in the back seats of automobiles? There has been a lot of evidence and a lot of reports and everything else, and I believe the department has been studying it and you are about ready to make a recommendation or an announcement.

**Mr. Withers:** Regrettably, Mr. Chairman, I do not have the detail on that here today, but I will undertake to provide it to the committee.

**Mr. Benjamin:** Are you expecting to make an announcement of some kind soon?

**Mr. Withers:** We have just had, Mr. Chairman, what we consider a very successful forum on restraints covering the broad spectrum of the question, everything from airbags through to child restraints and the three-point rear seat arrangement, and I do know that on what I would call a voluntary basis, a number of manufacturers have already made provision to bring these in as an option. We are considering the regulatory side of it and, as I say, I do not have the latest chapter and verse on where we are on that today, but I shall undertake to provide it.

[Translation]

aides à l'atterrissage ou à la navigation sont prises en consultation, non seulement avec les usagers. . .

À titre d'exemple, M. Fulton, qui nous a quittés, a posé tout à l'heure une question concernant le système d'atterrissage à micro-onde utilisé en Colombie-Britannique; j'aimerais, à ce propos, déclarer officiellement que nous sommes en consultation avec le gouvernement provincial à propos du système d'atterrissage à micro-onde pour le choix d'emplacement prioritaire dans la province. Il y a donc un programme consultatif permanent.

**Le vice-président:** Je vous remercie, Monsieur Benjamin.

**M. Benjamin:** Je vous remercie, monsieur le président. Avant de commencer, je voudrais dire à M. Angus que je lui tiens les pouces bien fort, parce qu'il nous a fallu une quinzaine d'années pour obtenir l'agrandissement de l'aéroport de Régina. Ils ont commencé en 1970 et les travaux n'ont été terminés qu'en 1986.

**M. Angus:** La planification y est peut-être pour quelque chose, Les.

**M. Benjamin:** Tous les ans, une partie du budget demeurait inutilisée.

**Le vice-président:** Monsieur Benjamin, vous pourriez peut-être attendre que la séance soit levée pour féliciter M. Angus.

**M. Benjamin:** Il commence donc ses travaux aujourd'hui en espérant que l'aéroport sera terminé d'ici 1995 ou même l'an 2000.

**M. Angus:** Et je compte bien y être.

**M. Benjamin:** Je serai bref. Tout d'abord, pour ce qui est des ceintures de sécurité à triple point de fixation, peut-on s'attendre à ce que l'installation de boudins devienne bientôt obligatoire pour les sièges-arrière des automobiles? On en a beaucoup parlé, les études se sont succédé et je crois savoir qu'après avoir étudié la question, votre ministère est sur le point de formuler une recommandation ou même d'édicter un nouveau règlement.

**M. Withers:** Monsieur le président, je regrette de ne pas pouvoir vous répondre de façon détaillée pour l'instant, mais je m'engage à fournir ces renseignements au comité.

**M. Benjamin:** Mais pensez-vous annoncer prochainement une mesure dans ce domaine?

**M. Withers:** Nous avons tenu tout récemment, monsieur le président, une consultation tout à fait réussie, selon nous, sur tout un éventail de questions touchant la sécurité, depuis les coussins pneumatiques jusqu'aux techniques permettant de limiter les mouvements des enfants, en passant par la ceinture de sécurité à triple point de fixation; je suis en mesure de répondre qu'un certain nombre de constructeurs ont déjà pris l'initiative de proposer ces systèmes en option. Nous envisageons effectivement d'édicter certains règlements en la matière mais, comme je le disais il y a un instant, je ne puis