



Direction de l'Information
Ministère des Affaires extérieures
Ottawa Canada

Bulletin

hebdomadaire canadien

Vol. 27, N° 27

5 juillet 1972

POSSIBILITÉS DE LA LIAISON FERROVIAIRE AVEC L'ARCTIQUE

Le ministre des Transports, M. Don Jamieson, a annoncé récemment que l'Institut canadien des transports de surface guidés, rattaché à l'Université Queen's de Kingston (Ontario), avait achevé la rédaction d'un rapport intitulé "Liaison ferroviaire avec l'Arctique". Ce rapport est une étude préliminaire des possibilités techniques de réalisation et de coût d'un chemin de fer devant acheminer le pétrole de Prudhoe Bay jusqu'aux marchés nord-américains, sur le versant nord de l'Alaska, une région caractérisée par le pergélisol.

Cette étude, financée par le ministère, fait partie d'un groupe d'études en cours en vue de trouver des solutions de rechange au transport par pipe-

lines, telles que trains-blocs, avions de fort tonnage, pétroliers brise-glace, sous-marins, navires semi-submersibles et autres modes de transport. D'après son étude, l'Institut estime que le transport par rail des quantités de pétrole prévues semble techniquement possible, et présente des calculs, à partir de certaines hypothèses économiques, sur le prix du transport.

ÉQUIPEMENT NÉCESSAIRE ET RÉSEAU

D'après les prévisions, cette liaison ferroviaire nécessiterait quelque 360 locomotives et onze mille wagons-citernes d'une capacité de 94 tonnes chacun. Formés de 168 wagons chacun, vingt trains d'une longueur de deux milles, et tirés par cinq locomotives, achemineraient quotidiennement un volume de pétrole théoriquement fixé à deux millions de barils. Le réseau consisterait en une double voie de grande résistance munie d'un système de signaux avancés le long du parcours de 1240 milles. Sur les trois tracés envisagés, le rapport accorde la préférence à celui qui, partant de Prudhoe Bay, longe le versant nord de l'Alaska jusqu'au delta du Mackenzie puis continue en direction du sud-est en suivant la vallée du fleuve Mackenzie pour atteindre finalement un point proche de la rivière Trout dans les Territoires du Nord-Ouest. De là, le pétrole serait acheminé par pipeline étant donné qu'à l'origine l'étude devait porter sur le transport du pétrole sur le pergélisol. L'étude a estimé à \$2.4 milliards les dépenses d'établissement pour la construction du chemin de fer et la dette globale s'élèverait à environ trois millions de dollars avant les premières rentrées de fonds. Les calculs, selon les hypothèses choisies, donnent des tarifs de l'ordre de 50 à 84 cents le baril pour 1240 milles.

Le ministre a précisé que, selon les estimations de l'étude menée par l'Institut, la construction du chemin de fer occuperait en moyenne cinq mille

SOMMAIRE

Possibilités de la liaison ferroviaire avec l'Arctique	1
Le commerce extérieur: premier trimestre 1972	2
L'Édifce de l'Est ouvert au public	3
Le Canada ratifie le Traité relatif au contrôle des armes au fond des mers	3
Projet canado-américain de radar outre-horizon	4
Les jeunes à Stratford	4
Tournée européenne de l'Orchestre du CNA	5
Sauvons les bébés en danger	6
Programme canado-américain de géologie	6
Personnages amusants à la Place de l'Ontario	7
Les programmes d'aide de 1971-1972	7
Directives contre la "pilulomanie"	8
Premier prix à un film de l'ONF	8