

16.—AÉROPORT DE SNAG (YUKON)

Dépenses du Canada autorisées jusqu'au 31 mars 1944 pour ouvrages demandés par les autorités des États-Unis

Terrain .....	\$ 255,232
Aménagement .....	304,327
Bâtimens .....	92,401
Force motrice et éclairage .....	78,439
Construction de routes .....	125,000
Appareil de T.S.F. ....	—
Total des dépenses autorisées .....	855,399
Total des dépenses au 31 mars 1944 .....	645,095
Solde à dépenser pour l'achèvement .....	210,304

17.—AÉROPORT DE TESLIN (YUKON)

Dépenses du Canada autorisées jusqu'au 31 mars 1944 pour ouvrages demandés par les autorités des États-Unis

Terrain .....	\$ 437,232
Aménagement du champ .....	206,807
Bâtimens .....	93,061
Force motrice et éclairage .....	125,000
Appareil de T.S.F. ....	—
Total des dépenses autorisées .....	862,100
Total des dépenses au 31 mars 1944 .....	784,493
Solde à dépenser pour l'achèvement .....	\$ 77,607

18.—AÉROPORT DE WATSON-LAKE (YUKON)

Dépenses du Canada autorisées jusqu'au 31 mars 1944 pour ouvrages demandés par les autorités des États-Unis

Terrain .....	\$ 474,593
Aménagement du terrain .....	588,096
Bâtimens .....	109,827
Force motrice et éclairage .....	21,169
Aqueduc .....	25,000
Appareil de T.S.F. ....	—
Total des dépenses autorisées .....	1,218,685
Total des dépenses au 31 mars 1944 .....	1,035,374
Solde à dépenser pour l'achèvement .....	183,311

19.—AÉROPORT DE WHITEHORSE (YUKON)

Dépenses du Canada autorisées jusqu'au 31 mars 1944 pour ouvrages demandés par les autorités des États-Unis

Terrain .....	\$ 1,297,544
Aménagement du champ .....	1,215,894
Bâtimens .....	179,357
Force motrice et éclairage .....	25,000
Appareil de T.S.F. ....	—
Total des dépenses autorisées .....	2,717,795
Total des dépenses au 31 mars 1944 .....	2,189,627
Solde à dépenser pour l'achèvement .....	528,168