



Parait le lundi matin

Published every Monday morning

Abonnements \$2 par an
Subscriptions \$2 per year

Payables d'avance
Payable in advance

MUNICIPAL Gazette MUNICIPALE DE—OF Montreal

Organe officiel de la Corporation
de la Ville de Montréal Official organ of the Corporation
of the City of Montreal

CANADA

Deuxième année
Second year

No. 1

6 Février
February 1905

Les abonnements sont reçus chez
Le Trésorier de la Ville de Montréal,
Hôtel de Ville

Les autres communications doivent
être adressées au directeur de
"LA GAZETTE MUNICIPALE"
Hôtel de Ville

Forward subscriptions to
The City Treasurer of Montreal
City Hall

All other communications should be
addressed to the managing editor of
"The Municipal Gazette"
City Hall

TELEPHONE : MAIN 424C

Rapport sur la Construction d'une Usine à Gaz Municipale

Montréal, 23 janvier, 1905.

A Son Honneur le Maire et à MM. les Echevins de la Ville de Montréal.

Messieurs,

Conformément à la résolution du Conseil, en date du 7 novembre dernier, j'ai l'honneur de vous soumettre les réponses aux questions posées relativement à l'usine que la Ville a l'intention d'établir et exploiter pour fournir et distribuer le gaz aux citoyens.

Question.—Coût de l'établissement d'une usine moderne pour la fabrication du gaz d'une capacité suffisante pour fourrir le gaz aux citoyens de Montréal?

Réponse.—Le coût total d'un matériel (usine et tuyaux placés) complet, pour distribuer le gaz par des conduits souterrains à tous les consommateurs, y compris les maîtres-tuyaux et les tuyaux de distribution, \$5,000,000.00.

Question.—Coût de la pose de tous les tuyaux à gaz dans les rues de la Ville ainsi que le coût du rétablissement des pavages?

Réponse.—\$2,800,000.00.

Question.—Coût de l'établissement d'une usine à gaz?

Réponse.—\$2,200,000.00.

Question.—Quel sera le prix coûtant du gaz?

Réponse.—De 15 à 26 cents suivant la qualité et le prix du charbon que l'on pourra obtenir.

Question.—Préparer des plans et indiquer les endroits où les maîtres-conduits et les tuyaux de distribution pourraient être posés?

Réponse.—Des plans sont ci-joints.

La réponse à cette question comporte l'indication de la localité la plus favorable pour l'installation d'une usine à gaz municipale.

Au double point de vue de l'économie et de la commodité, l'usine devrait être établie, à mon avis, dans le quartier Saint-Gabriel, tout près de la station de pompes du bas niveau, où un emplacement favorable appartient déjà à la corporation.

Cette localité est adjacente au chemin de fer et au canal, ce qui réduirait à un minimum le coût du maniement et du transport du charbon et de ses produits secondaires. Comme l'usine se trouverait à proximité de la station de pompes, du gaz et du coke pourraient être profitablement employés pour la production de force motrice pour les pompes à vapeur et constituerait un combustible sans fumée aucune, et le coke, qui est un dérivé du charbon, pourrait être employé là ainsi qu'à la station de pompes du haut niveau au lieu de charbon bitumineux. Un autre avantage qui découlerait de cela, c'est que l'usage de gaz comme force motrice pour pomper l'eau dans le réservoir ou pour produire l'électricité, épargnerait la dépense qu'il faut faire pour agrandir le canal d'alimentation de l'aqueduc pour augmenter la force en turbine.

Des machines à gaz pourraient être mises instantanément en opération et, comme auxiliaires des méthodes actuelles ou des autres systèmes connus, ces machines sont de beaucoup les plus économiques. La construction des bâtiments et la pose des maîtres-conduits et des tuyaux de distribution nécessaires pour établir un service à gaz parfait prendraient 3 ans, après que tous les matériaux auraient été rendus sur les lieux. Dans

Report on Construction of a Municipal Gas Plant.

Montreal, January 23rd. 1905.

To the Mayor and Aldermen of the City of Montreal.

Gentlemen,

In compliance with the terms of a motion passed by the Council, November 7th, I have the honor to submit replies to the questions about a gas plant proposed to be constructed and owned by the corporation for the supply and distribution of gas in the City of Montreal.

Question.—The cost of establishing up-to-date works for the manufacturing of gas of a sufficient capacity to supply gas to the citizens of Montreal?

Answer.—The total cost of a gas plant, complete, to deliver gas through underground pipes to all consumers including mains and service pipes, \$5,000,000.00.

Question.—Cost of laying gas mains in the streets of the City as well as the cost of restoring the pavements?

Answer.—\$2,800,000.00.

Question.—The cost of establishing a gas plant?

Answer.—\$2,200,000.00.

Question.—What will be the cost price of gas?

Answer.—From 15 to 26 cents, according to the quality and price of coal available.

Question.—To prepare plans and submit location of mains and service pipes?

Answer.—Plans are herewith submitted.

The answer to this question involves declaring where would be the most suitable locality for a civic gas plant.

For economy and convenience, in my opinion, the plant should be erected in St. Gabriel ward adjacent to the low level pumping station, where a suitable site is already the property of the corporation.

The locality adjoins both railway and canal, thus reducing to a minimum the cost of handling coal and all by products. Being close to the pumping station gas and coke could be profitably used in the production of power for the steam pumps and prove a perfectly smokeless fuel, and coke, which is a by-product, could be used there and at the high level pumping station instead of Bituminous coal. Other advantages would be that the use of gas, as a motive power for pumping water to the reservoir or to generate electricity, would save the expense of increasing the present inland cut.

Gas engines could be started instantaneously and as auxiliaries to the present or any other known methods are by far the most economical. The preparation and erection of buildings together with the laying of mains and service pipes, to complete an up-to-date gas service, would occupy three years after all material was on the ground, in the locality suggested.