

candidats à l'Ecole polytechnique. Vous placez un verre à boire, retourné, sur le plateau d'une balance et vous l'équilibrez : puis, délicatement, vous le soulevez et vous y faites entrer une mouche qui voltige à l'intérieur. L'équilibre est-il rompu ? Il est impossible de devenir ingénieur des ponts et chaussées si l'on n'a pas résolu élégamment ce problème. Les naturalistes américains, sans aspirer à l'Ecole polytechnique, viennent de résoudre une question analogue. Ils ont étudié et déterminé le poids moyen d'une abeille. D'après ces chercheurs, dit l'*Eleveur*, le poids d'une abeille libre de toute surcharge serait de 907 dix-millièmes de gramme. Mais lorsqu'elle revient des champs chargée du butin, qu'elle a fait sur les fleurs, son poids est presque triplé et elle pèse 0 gr. 252. Il s'ensuit qu'elle transporte à travers les airs deux fois son propre poids. Il suit aussi de là que le nombre d'abeilles compris dans 1 kilogramme de ces intéressants insectes varie de 3,968 à 11,025, selon qu'elles sont chargées ou non. Le poids d'un essaim ordinaire étant d'environ 2 kilogrammes, non comprises les provisions de cire ou de miel, on peut l'estimer en nombre rond à 22,000 individus. On trouve des essaims dans lesquels ces nombres sont doublés.

.

On se souvient que M. Jane de Lamarre avait projeté de gagner le Klondyke en remontant le Yukon glacé en automobile. Cet innovateur d'un sport nouveau vient de revenir à Paris ayant pleinement réussi dans sa tentative aussi hardie qu'originale.

Après M. Jane de Lamarre, voici M. Frapart qui annonce qu'il va tenter de gagner Tananarive en automobile par la côte ouest de l'île de Madagascar et en suivant la route

de Majunga, que parcoururent, lors de la conquête, les troupes du général Duchesne. Il partirait de Mevatanana, ce qui fait, à peu de chose près, 340 kilomètres.

Du reste, d'après M. Frapart, l'automobile sera la locomotion idéale dans l'île quand les routes commencées et celles projetées seront achevées. Bien que les transports par moteur soient chers, ils le seront encore moins que ceux aujourd'hui en usage. En tout cas, ils seront autrement rapides.

C'est ce que démontre, au surplus, l'entreprise d'automobiles créée au Soudan par M. Félix Dubois.

Le général Galieni hâtera vraisemblablement l'achèvement des routes, car il est lui-même un chauffeur fervent : la colonie possède trois tricycles et une motocyclette, et deux des tricycles appartiennent au gouverneur de Madagascar.

.

Les Boers et l'assurance sur la vie : Un savant italien, d'ailleurs assez fantaisiste, le fameux Lombroso, prétend établir que les Boers sont, de toutes les races, celle qui a la plus grande vitalité, la plus grande endurance, qui est en somme la plus assurable, le meilleur risque pour les Compagnies-vie en temps ordinaire et même en temps de guerre.

En effet, si l'on en croit ce docteur, la statistique établirait qu'il entre dans le sang boer : 78 p. c. de sang hollandais ; 12 p. c. de sang français ; 12 p. c. d'écoissais ; 3 p. c. d'allemand. Quoi d'étonnant alors, conclut M. Lombroso, que " le mélange des quatre meilleures nations d'Europe, dans un climat qui n'est pas éternel, avec des habitudes aussi énergiques, permette de former, de ce peuple éprouvé et sélectionné, un centre de liberté et de civilisation, une race supérieure à toutes celles de l'Europe ? "