

la chronique scientifique, on est en droit de dire qu'il ne se passe pas un jour, peut-être pas un instant sans que la surface terrestre ne soit secouée en un point ou un autre. Ces vibrations sont le plus souvent très faibles, et resteraient ignorées si l'ingéniosité humaine n'avait inventé un très précieux, très délicat et très curieux appareil pour enregistrer les plus légers troubles de l'organisme si sensible de notre planète. Cet appareil, appelé sismographe, est véritablement d'une impressionnabilité inouïe. Que la terre tremble en Amérique, et voilà qu'en Europe, dans des observatoires spéciaux, aménagés à cet effet, la pointe d'un pendule mis en vibration par la secousse lointaine qui se propage par ondulations à travers l'épaisseur du globe, la pointe de ce pendule qui est, si vous le voulez, comme le "doigt" du sismographe, se met à tracer des petites lignes, des traits plus ou moins accentués, plus ou moins irréguliers, correspondant à l'intensité, à la distance, et à la direction du phénomène. Voici l'application du sismographe. N'est-ce pas merveilleux? Ce le serait encore davantage si au lieu de nous annoncer les catastrophes qui viennent de se produire, ces appareils pouvaient nous les faire prévoir. Que de souffrances, que de pertes évitées! Combien de vies sauvées! Mais jusqu'alors, nous n'avons aucun moyen certain de deviner les crises qui rompent, à l'avenir, l'équilibre de la surface terrestre. Cependant, je le répète, ne jetons pas le manche après la cognée. La science n'a pas dit son dernier mot!

Gabriel Renaudot.

(Le Journal de la Jeunesse).

L'UTILISATION DE LA TOURBE

Dans la conversion de la tourbe en combustible, la grande difficulté a consisté dans l'extraction de la grande quantité d'eau qu'elle contient. C'est ce qui a jusqu'ici empêché l'utilisation d'un combustible très répandu et à bon marché. Afin de profiter des derniers progrès faits à ce sujet, le gouvernement canadien a envoyé un ingénieur en Europe pour s'informer. L'industrie de la tourbe est assez avancée en Europe, principalement en Hollande, en Norvège, en Suède, au Danemark, en Finlande et en Allemagne. Le représentant du Canada étudiera les établissements en opération, et prendra des renseignements sur les méthodes employées pour l'extraction de la tourbe, sur la machinerie, le coût de production et le traitement à faire subir ensuite à la tourbe pour la former en briquettes combustibles. A son retour, cet ingénieur agira comme expert du gouvernement et aidera de ses conseils les manufacturiers du combustible tourbe. Son rapport est attendu pour l'automne prochain.

L'IVOIRE

Les grands marchés d'ivoire du monde sont Anvers, Londres et Liverpool: nous les plaçons par ordre d'importance, car Anvers a pris depuis quelques années la place qui appartenait jadis à Londres. Qu'on ne se figure pas que ce commerce porte sur des milliers de tonnes: dans ces trois grands ports, où se vend et s'a-

chète on peut dire tout l'ivoire qui est mis en oeuvre dans le monde, il ne passe guère annuellement que 580 à 600 tonnes de cette matière, et Anvers en voit passer plus de 300 pour son compte. Naturellement, c'est le Congo qui est le grand fournisseur d'Anvers, tandis que Londres vend tout l'ivoire qui vient de l'Inde, en même temps que celui qui provient de Zanzibar, de l'Egypte, de l'Abysinie.

Au fur et à mesure qu'on pénètre plus profondément dans l'intérieur de l'Afrique, on trouve de nouvelles réserves d'ivoire à exploiter, les indigènes se mettent à massacrer à l'envi les troupeaux, sûrs qu'ils sont de bien vendre les défenses qu'ils se procureront ainsi; mais si l'on continue à tuer ces pauvres bêtes sans en créer des troupeaux domestiques, il arrivera certainement un moment, et avant peu, où l'ivoire deviendra une matière encore plus rare et plus coûteuse qu'à l'époque présente.

Travel Magazine,
Mois d'août 1907

Higgins Beachs, Maine, A. F. France. Table des matières.—Mt. Lafayette.—Vu de Sugar Hill.—Frontispice.—A travers les Montagnes Blanches en automobile et à pied, par Walter Prichard Eaton.—Croisière en bateau à rames, par Gardner Richardson.—Marblehead pittoresque, par Mary H. Northend.—Calendrier de voyage.—Excursion à pied dans la vallée du Connecticut, par Jeannette Marks.—Canotage le soir, par Robert R. Logan.—Vacances au bord de la mer au Canada, par Jean McIlraith.—En automobile de Plymouth à Londres, par Charles Quincy Turner.—La pêche en mer à Montauk, par Henry Thorp.—Les vallons du Wisconsin, par Ella Darrel Kay.—Un mois sur la côte de Bretagne, par Ruth E. Jenkins.—Un grand travail d'irrigation dans l'Ouest, par C. J. Blanchard.—Mes vacances au "Lazy Two".—Le transport d'un automobile en Europe.—Les bains de mer à Ostende, etc.

ASSURANCE Contre les Voleurs, Bris de Glaces.

Commercial Burglary and Plate Glass Insurance Company

Bâtisse New York Life, Phone, Main 2367
ISIDORE CREPEAU, Gerant,

P. A. GAGNON

EXPERT COMPTABLE ET AUDITEUR
Membre de l'Association des Comptables

Chambres 10 et 11, Edifice Alliance
107 rue St-Jacques, - - - MONTREAL
Bell Main 4912

GEORGE PARÉ

Comptabilité et Audition
Administration de Successions

99 rue St-Jacques, MONTREAL
Téléphone Main 2619

PATENTES OBTENUES PROMPTEMENT

Avez-vous une idée?—Si oui, demandez le Guide de l'Inventeur qui vous sera envoyé gratis par **Marion & Marion, Ingénieurs-Conseils**.
Bureaux: { Edifice New York Life, Montréal,
{ et 907 G Street, Washington, D. C.

Arthur W. WILKS J. Wilfrid MICHAUD
WILKS & MICHAUD
Comptables, Auditeurs, Commissaires pour toutes les Provinces
Règlement d'affaires de Faillites
601 BATISSE BANQUE DES MARCHANDS
Téléphones: BELL MAIN 5500 MONTREAL
MARCHANDS 849

POLICES CLAIRES CONTRATS RAISONNABLES.

Les Polices sont simples et claires; les Contrats sincères et équitables.
UNION MUTUAL LIFE INSURANCE CO.
Portland, Maine.
Pour agences, s'adresser à **Henri E. Morin**, surintendant, ou à **W. I. Joseph**, gerant, 151 rue St. Jacques, Montréal; **Geo. P. Chateaufort**, 405 rue St. Jean, Québec; **J. P. Michaud** Fraserville, Québec.

L. R. MONTBRIAND,
Architecte et Mesureur,
No 230 rue St-André,
Montréal.

Un tanneur du Massachusetts croit avoir trouvé un bon succédané du cuir à semelles. Il a un procédé pour faire des semelles en canevas imperméabilisé et il prend des mesures pour mettre sur le marché des semelles qui se vendront au détail à 10 cents la paire. Ces semelles seront en canevas d'un tissu spécial. Ce tanneur a expérimenté depuis plus d'un an les semelles en canevas et en a fait un grand nombre de paires de chaussures. Le succès qu'il a obtenu l'a décidé à fabriquer des semelles de ce genre pour le marché dès qu'il pourrait conclure des arrangements.

Rappelez-vous que l'éclat de vos yeux et la force de votre main ne paraissent pas dans les mots écrits. Prenez tous les moyens possibles pour que vos annonces reçoivent un accueil favorable.