

un défaut qui se trouve dans un grand nombre de sondes, le liquide à peine entré sort de la cavité utérine sans exercer aucun frottement sur les parois, et le lavage est incomplet. Si l'orifice est plus petit, la sortie du liquide se fait plus lentement que l'entrée, le liquide s'accumule et distend l'utérus, et dans le cas où une contraction utérine empêche le reflux du trop plein le long de la sonde par le canal cervical ouvert, il y a distension de l'utérus, ce qui peut produire certains accidents.

Assurer le retour du liquide même pendant une contraction de l'orifice interne, assurer un lavage parfait de la cavité utérine, et empêcher l'obstruction de la sonde, telles sont les conditions que M. Budin a cherché à réaliser en donnant au canal de sa sonde la forme de fer à cheval.

Grâce à la forme en fer à cheval la sortie du liquide est assurée : la courbure légère sur sa longueur qu'elle présente comme les sondes ordinaires, sa terminaison arrondie, les bords mousses qui correspondent aux deux extrémités du fer à cheval, font qu'on l'introduit sans difficulté et qu'elle ne peut produire aucune lésion ; il y a plus, la véritable cannelure qui existe sur la sonde fait qu'il suffit de la pousser un peu, pour qu'elle glisse sans subir de déviation, sur la pulpe de l'index qui lui sert de guide ; lorsqu'on en fait usage, les caillots et les détritiques organiques entraînés par le courant ne pénètrent pas dans son intérieur.

Il existe un grand nombre de sondes intra-utérines, nous donnons la préférence à celle de M. Budin.

M. Doléris a aussi inventé une sonde qui porte son nom et qui possède de réels avantages ; pour pouvoir dilater l'orifice utérin et assurer ainsi non seulement l'écoulement du liquide, mais aussi la sortie de lambeaux de membranes et de caillots, M. Doléris a donné à sa sonde la forme d'un tube recourbé à la façon de pinces, dont les deux branches juxtaposées forment un cylindre complet. Le liquide arrive par une tubulure adoptée au niveau de la réunion des deux branches, il sort de la sonde par des ori-