

dessus de zéro à 58 au-dessous. La plus grande vélocité du vent était de 50 milles à l'heure.

Pendant près de deux ans, on n'eut aucune nouvelle de la *Jeannette*. Elle marchait droit, cependant, à une ruine certaine.

Le 11 juin 1881, elle fut littéralement mise en pièces et ensevelie sous une montagne de glace, à la suite de ces soulèvements soudains de masses congelées qui, cent fois, l'avaient mise déjà à deux doigts de sa perte.

Heureusement, de Long avait prévu la catastrophe. Il divisa son équipage en trois sections, qui s'embarquèrent immédiatement dans les trois bateaux :

Le No. 1 le portait lui-même ainsi que le Dr. Ambler ;

Le lieutenant Chapp commandait le No. 2 et

Melville le No. 3. Danenhovér ayant perdu l'œil gauche, souffrait un perpétuel martyre.

Ces malheureux se trouvaient alors par la latitude 77 Nord, longitude 117 Est, près de *Siberia Island*, à 500 milles de l'une des bouches de la Léna !

On se rappelle que les trois bateaux furent violemment séparés par une affreuse tempête, dans la nuit du 12 septembre 1881.

Quatre jours après, Melville abordait avec le bateau No. 3, à Byko, à 40 milles du Cap Barkin, près de l'une des bouches de la Léna.

De Long atteignit, à peu près en même temps, une