

Jeudy 27....

Dimanche 30 Octobre. Petit frais de O.N.O., beau clair de lune, à 1 h. $\frac{1}{2}$ du matin on a fait signal de désafourcher et fait dire aux vaisseaux les plus près de la passe de sortir, à peu près dans ce moment le *Tonnant* qui cherchait à se tirer du fond de la baie a échoué, à 6 h. $\frac{1}{2}$, il a mis à flot. On a attendu qui fuë sous voile pour faire signal d'appareiller; sur les 11 h. il y étoit, nous y avons mis aussi, à $\frac{2}{3}$ de lieue nous avons mis en panne; il ne restoit dans la baie que l'*Inflexible*, le *Diadème* et l'*Eveillè*, le dernier vaisseau a échoué en mettant sous voile, les deux autres ont mouillé dans la passe à cause du calme; nous avons vu l'*Eveillè* se mettre à flot et se touer vis-à-vis la passe; le reste de l'escadre étoit dehors. L'*Apollon* qu'on a équipé en hôpital et qui est destiné à nous suivre y étoit aussi; on a mis dans ce bâtiment 212 malades pour soulager la colonie de ce nombre ce qui nous en laissoit environ 500, outre un très-grand nombre que nous avons embarqué. L'escadre a perdu pendant son séjour plus de 850 hommes quoique les rafraichissements pour les hôpitaux n'ayant pas été absolument rares, mais ils ont été très-chers, la dépense de l'escadre dans ce seul objet ayant monté à près de 300,000 livres, le total a été de 438,000 livres. On compte que le radoux du *Tonnant* qui y est compris coûte plus de 80,000 livres.

Lundy 31 Octobre....

Lundy 7 novembre. Vent du S.S.O. au S $\frac{1}{4}$ S.O. bon frais et belle mer. A 6 h. $\frac{1}{2}$ gouverné à l'E.N.E. le général voulant se mettre par la latt^{de} de 47 degrés pour chercher l'escadre dont le rendez-vous est sur ce parallèle.

Mardy 8....

Mercredy 9, A 8 h. vuë 4 vaiss. faisant la même route; à 10 h. on a mis en panne pour les attendre. A 1 h. on a fait servir à petite voile; les 4 vaiss. ont fait les signaux de reconnaissance, c'étoit le *Défenseur*, le *Diadème*, l'*Eveillè* et l'*Inflexible*.

Jeudy 10....

Dimanche 13. Envoyé prendre à bord de l'*Apollon* 17 Anglois qui avoit voulu y faire une révolte, son équipage étant sur les gardes....

Dimanche 20 novembre. Nous avons vuë un bâtiment dématé de son grand mât de hune à la Cape à la misaine, un peu au vent de notre route; le prenant p^r une de nos frégate on luy a fait des signaux. Le bâtiment a mis toutes ses voiles dehors et avoit pavillon blanc, on le reconnuë gros, l'espérance de le joindre bientôt a fait prendre le parti de le chasser, aucun n'étoit prêt ce qui luy a donné le temps de s'éloigner. Le *Diadème* a été le plus tôt prêt et marchait le mieux. Il continua à joindre le vaiss. anglois; à 1 h. $\frac{1}{2}$ le *Diadème* est arrivé et a commencé à le canonner, ils se sont tiré plusieurs bordées jusqu'à 3 h. $\frac{1}{4}$ qu'on a fait le signal de lever la chasse. Ce vaisseau n'a paru être de 70 canons. On a mis en panne p^r attendre nos vaiss. qui étoient très-loin L'*Inflexible* avait dématé de son g^a mât.

Mercredy 23 novembre. A minuit trouvé 75 br. sable fin, rougeâtre, à 7 h. $\frac{1}{4}$ 75 br. sable roux avec de petites coquilles blanches. A 9 h. on a mis au S. est. Vuë 3 bâtiments le *Belliqueux* en a arrêté un qui étoit près de luy, que je crois être anglois, on a mis en panne pour l'attendre et $\frac{1}{2}$ h. après on a fait servir à 10 h. portée à l'est S.E. et fait de la voile étant en panne fond 68 br. sable gris et petites coquilles en pointe, vent de S.O. route depuis hier midy est S.E. 4 deg. sud 24 l. latt. ob. 48 = 16.1 minute plus nord que long 6-50. Je me trouve avoir dépassé Ouessant à 1 h. nous l'avons vuë à l'est $\frac{1}{4}$ N.E. du compas à 5 lieues. Nous avons fait depuis midy, deux lieues ce qui me met de l'avant du vaisseau de 13 l. $\frac{1}{3}$.