

aussi entre la population rurale et suburbaine ; 6° Les bons chemins facilitent l'envoi des enfants aux classes même dans les paroisses où la distance qui sépare la résidence des enfants de l'école est très grande car suivant une coutume, chaque père de famille à tour de rôle se charge pendant une semaine, d'y conduire en voiture tous les enfants ; 7° Les bons chemins changent très souvent une propriété rurale en une propriété suburbaine. Ils sont aussi un facteur important sinon le plus important, pour inviter les touristes, et créer des résidences d'été, donnant par ce fait une plus-value à ces propriétés.

Un exemple prouvera ce que peuvent réaliser d'économie les bons chemins. Supposons une route d'un mille de long, sur laquelle passent des charges chacune d'une tonne, à une vitesse de trois milles à l'heure lorsque le chemin est beau et de 1,000 livres à une vitesse d'un mille à l'heure lorsque le chemin est mauvais. D'après les observations faites, le chemin est beau pendant six mois et mauvais durant six mois. Un camionneur peut faire sept heures de travail de route par jour, les trois autres étant réservées à charger et décharger la voiture. Dans ces conditions, une paire de chevaux transporterait durant les 150 jours de beau temps, à raison de 21 tonnes par jour, 3150 tonnes ; et en temps de mauvais chemin, $3\frac{1}{2}$ tonnes \times 150 jours, 525 tonnes ; soit un total de 3675 tonnes, qui coûteraient \$1200,00, à raison de \$4.00 par jour, soit une moyenne de $32\frac{2}{3}$ par tonne, par mille de camionnage. Un chemin macadamisé de 15 pieds, dans des conditions ordinaires, coûte environ \$5.000 du mille ; sur un tel chemin, une paire de chevaux peut facilement tirer 3 tonnes à une vitesse de trois milles à l'heure, par journée de 7 heures, transporterait 63 tonnes par jour et en trois cents jours, 18.900 tonnes pour \$1200.00, ou $6\frac{1}{3}$ la tonne au mille.

Supposons maintenant un trafic de 50 tonnes par jour, pour 300 jours donnerait 15.000 tonnes de trafic à $32\frac{2}{3}$ coûteraient \$4,900,00 ; 15.000 tonnes à $6\frac{1}{3}$ coûteraient \$950.00 ; économie réalisée sur le camionnage, \$3,950,00.

L'intérêt sur \$5,000,00 à 6 %, \$300,00 ; Fonds d'amortissement, \$100,00 ; Entretien des chemins, \$350,00 ; A déduire sur l'économie réalisée, \$750,00 ; Economie réalisée, \$3,200,00.

Cette somme de \$3,200,00 paierait l'intérêt à 6 % sur un capital de plus de \$53,000,00 laquelle somme pourrait être appliquée à l'amélioration des routes, sans qu'il en coutât de déboursés plus considérables à ceux qui en feraient usage, étant donné l'économie