

VI.—COMITÉ PERMANENT DES ORDRES PERMANENTS—*Continuation.**Pétitions pour bills privés entrées sur le registre—continuation.*

- 3.—D'E. Doolittle et autres, demandant un acte pour accorder une réserve de chemin dans Haldimand à S. Doolittle et R. Johnston.—*Voir bill No. 3.*
- 4.—D'Ogl<sup>ts</sup> R. Gowan demandant l'incorporation de l'association des orangistes.—*Pétition contre*: De J. Flanigan, au nom de l'association des orangistes loyaux de l'Amérique Britannique du Nord.—*Voir bill No. 24.*
- 5.—De L. Leclaire et autres, pour l'incorporation de l'union St. Joseph de Montréal.—*Voir bill No. 4.*
- 6.—De W. W. Fisher et autres, pour annexer St. Bernard de Lacolle à Napierville.
- 7.—De la compagnie du chemin de fer de Port Dalhousie et Thorold, demandant le pouvoir de prolonger son chemin.—*Pétitions en faveur*: De T. N. Ball et autres,—de T. Parke,—de T. Scholfield et autres,—de W. Mellanby et autres,—de J. Thompson et autres,—de J. P. Abbey et autres,—de W. James et autres,—d'A. Vanderburgh et autres,—de J. Rannie et autres,—d'E. Seely et autres,—et de T. Bugar et autres.—*Voir bill No. 55.*
- 8.—Du conseil municipal de Huron et Bruce, pour la confirmation d'un titre de transport du terrain sur lequel est érigé le palais de justice à Goderich.—*Pétition en faveur*: Du conseil de ville de la ville de Goderich. *Rapport d'avis donné.*
- 9.—D'A. McNabb et autres, demandant un acte pour séparer Bruce de Huron.—*Pétitions en faveur*: Des Reeves et députés Reeves de Bruce, demandant que Penetangore soit le chef-lieu de Bruce,—du conseil municipal de Greenock,—de la municipalité de Kincardine,—des Reeves et députés Reeves de Bruce et de la municipalité de Kinloss.—*Pétitions contre*: De H. M. MacGregor, (pour que le conseil municipal de Bruce ait le pouvoir de choisir le chef-lieu,)—de D. McKendrick et autres,—de R. Frink et autres,—de S. Orchard et autres,—et de W. Gunn et autres, pour le choix de Inver Huron.—*Voir bill No. 135.*
- 10.—De John Wade et Benjamin Scymour, demandant un acte pour leur accorder une certaine réserve de chemin dans le township d'Hamilton.—*Voir bill No. 25.*
- 11.—De John R. Martin et autres, demandant un acte pour confirmer certaines réserves de chemins dans Saltfleet.—*Pétitions contre*: De la municipalité de Saltfleet.—*Voir bill No. 254.*
- 12.—D'Horace Capron et autres, demandant un acte pour lui accorder, ainsi qu'à Myron Ames, une certaine réserve de chemin dans South Dumfries.—*Pétitions contre*: De D. Ballingal et autres.—*Voir bill No. 42.*
- 13.—De L. Beaudoin et autres, pour des amendements à l'acte de la compagnie du chemin de fer et de la rivière de L'Assomption.—*Pétitions en faveur*: De P. Skelly et autres, de Rawdon,—du révérend J. Perrault et autres, de L'Achigan,—de L. G. Nolin et autres,—de C. Courteau et autres,—de L. LeBlanc et autres,—d'E. Mathieu et autres,—d'E. Scallon et autres,—de W. Berczy et autres,—et d'A. Lamothe et autres.—*Pétitions contre*: De L. A. Derome et autres,—de M. H. Beaubien et autres,—de J. Picard et autres,—de N. Cornellier et autres,—et de L. Lévesque.—*Voir bill No. 61.*
- 14.—De James Taunton, demandant qu'une certaine réserve entre les lots 10 et 40, dans Southwold, lui soit accordée.—*Pétition en faveur*: De la municipalité de Southwold.—*Voir bill No. 43.*
- 15.—De la compagnie du chemin de fer d'Hamilton et Port Dover, demandant que le temps pour terminer son chemin soit prolongé.—*Pétition contre*: De la municipalité de South Norwick.—*Voir bill No. 59.*