

A.—CHEMIN DE FER INTERCOLONIAL.

ETAT de la dépense pour l'exercice terminé le 30 juin 1880.

	\$	cts.	\$	cts.	\$	cts.
1.—COMPTE DU CAPITAL.						
Embranchement de la Rivière-du-Loup—						
Achat de la ligne.....	1,500,000	00				
Réparations et reposer des rails d'acier.....	374,435	96				
Matériel roulant.....	15,139	47				
Terminus en eau profonde, Saint-Jean.....			1,889,575	43		
Serre-écrous.....			94,545	65		
Prolongement dans la cité d'Halifax.....			32,797	83		
Achèvement.....			7,164	02		
Achat de terrain à Sackville.....			20,396	67		
			3,535	00		
Dépense totale du capital durant l'année.....					2,048,014	60
2.—FRAIS D'EXPLOITATION.						
Locomotives.....			550,574	41		
Dépenses des wagons.....			359,304	68		
Entretien de la voie et des travaux d'art.....			385,556	57		
Dépenses des stations.....			192,036	98		
Frais généraux.....			117,946	71		
			1,605,419	35		
Moins—dépense des wagons par mille.....			1,989	64		
Dépense totale durant l'année 1879-80.....					1,603,429	71
					3,651,444	31

THOMAS D. TIMS,
Inspecteur des finances.

DÉPARTEMENT DES FINANCES,
OTTAWA, 23 octobre 1880.