



降服「空中妖魔」的人

——記中國空軍氣象研究所研究員王學永

陳智強

康大龍

王學永

空難事故解說

一九八三年四月四日上下午，一架法國道達爾中國公司的「空中國王」200型飛機從廣州飛上香港。飛機起飛不到一分鐘，便一頭扎到距離跑道中大三角的一「低空風切變」。

正當事故調查組成員困惑不解時，中國空軍氣象研究所中年研員王學永關於「低空風切變」的論文，為調查人員指點了迷津。原來製造這場悲劇的兇手，就是被國際航空氣象界稱作「空中妖魔」的一「低空風切變」。

「低空風切變」，是指在低空六百米高度下，風速有風向的瞬間突變。它具有突變的間短，發度小、風變強度大等特點，是各型飛機（尤其是大、中型運輸機）起飛和着陸階段威脅飛行安全的危險因素之一，也是國際航空氣象界亟待解決的一大難題。

據不完全統計，一九七〇年至一九八五年的十

六年間，

十八起

低空風切變

飛行事故。最嚴重的一次死

亡人數達一五三

人。七十年代中期以來，國際民航組織、世界氣象組織和美、日、蘇等國的航空、氣象機械，相繼開展對「低空風切變」的研究計劃。

據調查，駕駛該機的兩名正、副駕駛員技術精良，飛機性能完好，空域中又有不明飛行物體。

難道中國上空也出現令人迷惑、恐怖的「百慕

大三角」？

空難事故解說

空難事故解