Carnation Milk

"From Contented Cows"

Aide Pour le Jour des Pâtisseries

LE Lait Carnation devient une délicieuse surprise pour toute ménagère qui n'a jamais connu auparavant sa commodité, sa sûreté et sa richesse. Toujours à la main—sur un rayon de votre garde-manger; toujours prêt à servir; aucune perte parce qu'il conserve sa douceur plusieurs jours après qu'on a ouvert le bidon. Vendu partout par les fournisseurs à des prix modérés.

Le Lait Carnation est tout simplement du lait pur et frais, évaporé à double richesse, tenu sain par la stérilisation. Commandez-en plusieurs gros bidons (16 onces) ou une caisse de 48 bidons. Essayez la recette ci-dessous et demandez-nous par écrit le Livre de Reccettes Carnation gratis.

TARTE DE FLAN: 2 oeufs, ½ cuil. à thé sel, 3 c à soupe sucre, 1 tasse eau, ½ c à t vanille, ½ tasse Lait Carnation, Quelques grains de muscade.

Battez les oeufs légèrement, ajoutez le sucre, le sel et le lait. Couvrez de pâte à tarte un moule à tarte, ajoutez le mélange auquel la vanille a été ajoutée. Saupoudrez le dessus avec la moutarde. Cuisez dans un fourneau chaud pour faire la bordure, puis réduisez la chaleur, vu que les oeufs et le lait en combination doivent être cuits à une basse température. Suffit pour une tarte.

Produit en Canada par la

CARNATION MILK PRODUCTS COMPANY, LIMITED

Aylmer - Ontario

L'étiquette est Rouge et Blanc

Nouvelle Gare Maritime à Victoria

En haut.—La nouvelle gare maritime du Pacifique Canadien à Victoria.
En bas, à gauche.—La grande salle d'attente générale. A droite.—La façade qui donne sur le port.

LA Compagnie du Pacifique Canadien a terminé récemment à Victoria, Colombie-Anglaise, l'érection d'une nouvelle gare maritime qui est sans aucun doute le plus bel édifice du genre dans tout le Dominion. C'est une construction de style classique adapté aux besoins modernes, dont la coquette capitale de la Colombie-Anglaise a raison d'être fière. Elle s'élève sur le port, à proximité des édifices du parlement et du somptueux hôtel Empress, que dirige aussi en cette ville le Pacifique Canadien.

Erigée au coût de $200,000, la nouvelle gare, en plus de pourvoir aux besoins du trafic des passagers entre Victoria et les autres villes du littoral du Pacifique, abritera les bureaux du Service de Navigation Côtière du Pacifique Canadien. C'est une construction à trois étages, de 122 pieds de long par 54 pieds de large, pourvue de spacieuses salles d'attente et de toutes les commodités que l'on trouve aujourd'hui dans les gares les plus modernes. La Compagnie n'a rien épargné pour en faire un monument digne de la beauté de Victoria. Les matériaux de meilleure qualité furent employés, à l'extérieur comme à l'intérieur et la préparation des plans fut confiée à des architectes qui surent donner à leur oeuvre un caractère d'élégance qui sort vraiment de l'ordinaire.

Le développement de Victoria et le fort mouvement touristique qui se manifeste depuis quelques années vers cette ville, nécessitaient la construction de ce nouveau terminus maritime. Le Pacifique Canadien y a pourvu d'une façon digne de son importance comme première organisation de transport du monde.

Page Agricole

LE PORC A BACON

POURQUOI ON ELEVE LE PORC A BACON AU CANADA

Suite

RACES DE PORCS A BACON

Les trois races reconnues de porcs à bacon, savoir, Yorkshire, Tamworth et Berkshire canadien remplissent toutes assez bien les conditions posées par le commerce Wiltshire anglais. Ces races cependant ont des défauts qui leur sont communs à toutes et qu'aucun éleveur ne devrait ignorer, surtout aujourd'hui où l'on demande un produit de qualité supérieure.

Yorkshire.

Le Yorkshire est un porc à bacon très apprécié, aussi bien par le cultivateur que par le saleur. Le porc Yorkshire typique, bien nourri et bien engraissé pour le marché, présente l'équilibre et la proportion désirés, relativement à la longueur, une couche de gras également répartie et une vraie richesse de viande maigre. Les os de bonne qualité, qui sont accompagnés par une bonne peau et un bon poil, donnent à l'animal abattu, suspendu au chochet, un aspect propre et attrayant.

La race Yorkshire est peut-être, entre toutes les races, celle qui fournit le plus d'animaux se rapprochant de la perfection, mais il y a cependant une très forte proportion de porcs d'espèce Yorkshire qui laissent à d-sirer. Certaines familles n'ont pas la longueur de corps qu'il faudrait, et qui va généralement avec la constitution. les porcs de cette espèce ne sont pas économiques., leur corps manque de profondeur et ils ont généralement les flans légers. La race Yorkshire offre un nombre assez considérable de familles parmi lesquelles on peut faire un choix; on choisira donc la longueur désirée, une constitution vigoureuse et une conformation lisse, essentielle pour faire des gains économiques, permettant d'obtenir un animal qui se vend au prix maximum pour les flèches Wiltshires ou les coupes canadiennes de la meilleure qualité. L'élevage des jeunes porcs de la race Yorkshire exige des précautions spéciales jusqu'à ce qu'ils sont bien avancés dans leur développement. La tendance naturelle qu'ils possèdent de se développer en longueur, en os et en muscles pendant la période d'élevage, nécessite l'emploi de sous produits laitiers, de grain et de fourrages verts.

Tamworth.

Les porcs Tamworths ont toujours eu une haute réputation pour la production de flèches Wiltshires de choix. Il ne s'en est jamais beaucoup produit au Canada malheureusement, et quoiqu'il y ait beaucoup de sujets excellents au point de veue du type et de la qualité, il n'y a que relativement peu d'espèces parmi lesquelles on puisse faire un choix Comme race, les Tamworths sont portés à être un peu lourds des épaules. Certaines espèces ont le côté court, et les porcs provenant de cet élevage portent invariablement une couche très forte de gras s'ils sont poussés jusqu'au poids de 200 à 220 livres. Les Tamworths sont prolifiques; ce sont des animaux d'engrais économiques, leurs os et leur peau sont de bonne qualité et ils sont moins sujets à la brûlure du soleil que les porcs blancs .Il semble que les éleveurs feraient bien d'infuser du nouveau sang dans cette race dans le but de développer des espèces ayant les épaules plus lisses et plus légères, un côté un peu plus long et un corps mieux équilibré.

Berkshire du type canadien.

Cette race a peut-être moins de porcs répondant au type modèle que les deux aures races reconnues de porcs à bacon. C'est parce qu'il n'y a que quelques éleveurs qui se sont intéressés à développer un porc du type à bacon Il y a encore, même parmi les meilleurs espèces, un certain pourcentage de sujets qui sont épais et lisses. Cependant, grâce à une sélection persistante, cnoduite sur une bonne base, on parvieindra sans doute à surmonter cette difficulté.

Les animaux Berkshires de bonne famille portent une forte

proportion de viande maigre, par comparaison au gras, et le rendement total en viande est élevé. Les saleurs n'aiment pas les porcs Berkshires à cause de leurs poils noirs, et parce qu'ils ne présentent pas l'aspect propre attrayant que doivent avoir les produits de première qualité. Les porcs Berkshires ne résistent pas à l'engraissement en loge, ni à l'alimentation forcée avec un eration riche en grain. Les porcs élevés de cette façon ne se développent pas suffisamment en longueur et, lorsqu'ils ont atteint le poids du marché, ils présentent une couche excessive de graisse.

Hampshire et gros noir.

Les amateurs de ces deux races prétendent que ce sont de bonnes races à bacon. Il est vrai que certaines espèces ayant la longueur requise produisent un porc à bacon de choix lorsqu'elles sont nourries par des éleveurs expérimentés, qui leur donnent une ration riche en protéine. Ceci s'applique cependant à presque toutes les races, lorsque l'on choisit des sujets spéciaux. Il y a sans doute des sujets dans les races Hampshire et Gros noir qui se rapprochent assez bien du type modèle à bacon. Quoi qu'il en soit, les porcs d'engrais de ces races montrent qu'il n'y a encore, à l'heure actuelle, que très peu de sujets d'un type modèle suffisant pour pouvoir être classés comme porcs à bacon de choix. Aucune de ces races n'est répandue au Canada et elles n'ont rien de spécial à offrir; par conséquent, l'éleveur fera bien de donner plus d'attention aux races à bacon bien établies et reconnues.

Croissements.

Les croisements auxquels on a eu recours dans l'élevage du porc à bacon au Canada n'ont pas, en général, donné les meilleurs résultats. C'est à ces croissements que l'on doit attribuer principalement ce gros pourcentage de porc bâtards qui s'élèvent et se vendent à l'heure actuelle. Les Danois pratiquent le croissement, et ce sont eux peut-être qui en obtiennent les sésultats les plus satisfaisants au point de vue du cultivateur et du saleur. Depuis longtemps, cependant, ils se sont rendu compte de la limitation de cette pratique, et ils ont développé un système qui leur permet d'en recueillir les avantages. Il y a au Denemark deux races de porcs reconnus, savoir la Landrace, ou race du pays, et la Yorkshire. La "Landrace" possède des caractères spéciaux., qui la rendent spécialement utile au point de vue de la production des truies portières; aussi les truies portières, pour l'emploie général du cultivateur, sont choisies parmi la Landrace. Ces truies sont prolifiques, ce sont de bonnes mères et elles présentent les caractères à bacon désirés. Lorsqu'elles sont accouplées à des verrats Yorkshires il en résulte des portées qui font des porcs à bacon venue et d'eun type excellent. On élève le Yorkshire au Danemark pour produire des verrats d'une haute qualité, que l'on distribue aux cultivateurs et aux sociétés agricoles pour qu'ils les emploient comme géniteurs. En développant ainsi deux races spéciales, une pour la production des truies portières et une pour la production des verrats, les Danois ont pu pratiquer le croisement avec succès. Ils obtiennent des porcs qui profitent bien et qui, une fois engraissés, remplissent les conditions du marché à bacon.

Au Canada, les croisements ont été plus ou moins une affaire de chance et de hasard. Dans bien des cas, on a conservé la progéniture des portées croisées pour la reproduction et on les a recroisées sans distinction pendant plusieurs générations de suite. Partout où l'on a agi ainsi, le stock reproducteur a dégénéré et a donné une progéniture manquant de vigueur, par comparaison aux porcs bien venus. En outre ces porcs, finis pour le marché, produisent une viande de qualité inférieure.

Les éleveurs expérimentés qui se rendent bien compte des limitations de cette pratique peuvent avoir avantage à croiser, pourvu qu'ils se procurent des sujets d'élite parmi les races qu'ils se proposent de croiser, et pourvu qu'ils n'affectent jamais à la reproduction, sous aucun prétexte, la progéniture résultant de ces croisements. On ne sait pas encore bien jusqu'à quel point les porcs croisés conviennent pour la production de flèches Wiltshires. Les races Yorkshire et Tamworth se croisent bien entre elles, et les sujets qui résultent de ces accouplements s'engraissent mieux que les sujets de race pure; ces croisements devraient dons donner de bons résultats dans la production de porcs à bacon. Les croisements Yorkshire-Berkshire et Tamworth-Berkshire sont également bien vus; le premier est un peu préféré à l'autre.

A suivre

SCIENCE, ARTS, LITTERATURE.

L'INFINIMENT PETIT.

Le célèbre abbé Moreux vient d'ajouter à la collection Res Mirabilis un volume qui passe en intérêt, si cela est possible, ceux qu'il a publiés jusqu'ici; Le volume d'une centaine de pages est imprimé sur vergé de Vervol et contient plusieurs gravures hors texte de même que des cartes et des figures originales. Il a pour titre l'**Archimie moderne.** Voici la table des matières:—

L'Ahchimie et la pierre philosophale,
Atomes et molécules,
L'infiniment Petit,
L'Unité de la matière et laTrans-Mutation des éléments.

Nous sommes d'autant plus heureux de faire part de cette nouvelle à nos lecteurs qu'ils sont très friands de l'abbé Moreux. Bon nombre des ouvrages que nous recevons dans les colis d'aujourd'hui sont vendus à l'avance. Nous prions donc ceux des fervents de Moreux qui ne veulent point être déçus de sa hâter.

Comme l'ATLANTIDE, premier numéro de sa série, ce volume se vend 30s au comptoir, 35s franco, prix exceptionnellement bas.

Adresser toutes les commandes au SERVICE DE LIBRAIRIE DU DEVOIR,336, N.-Dame est. Main 7460.

L'abbé Moreux est un vulgarisateur célèbre; il rend la science non seulement accessible, mais prenante pour tous. En dépit de sa bonne volonté, il ne peut éviter tous les termes techniques, Pour le lire et le comprendre, il est bon d'avoir un dictionnaire excellent. Voyez ci-dessous la liste de ceux que nous offrons. Spécialement recommandé, le Grand LAROUSSE ILLUSTRE en 13 volumes qui se complète par le Larousse mensuel. Toute la science en treize tomes.

Petit Larousse Illustré distionnaire complet, édition française, prix régulier, $2.25, prix spécial, $2.00.

Petit Larousse de poche, prix régulier, $2.00, avec tout achat d'une piastre, $1.50 gratis avec tout achat de $15.00.

Larousse Universel, ouvrage le plus récent, deux magnifiques volumes reliés toile, fers spéciaux, 8x12, 2,600 pages, 128,416 articles, 27,000 gravures, 72 planches en simili gravures, 800 planches et cartes en noir, les deux volumes, prix régulier, $18.00,..... $15.00 véritable aubaine.

Nouveau Larousse Illustré,complété par le Larousse mensuel illustré, 13 volumes plus une table générale, reliés en toile, fers spéciaux, 12½x10½, innombrables illustrations en noir et en couleurs. Tous les faits, les hommes, les idées depuis les temps les plus reculés jusqu'à nos jours. Oeuvres de références la plus complète indispensables à tous, prix très avantageux. Régulier $110.00, cpécial $100.00.