

2. What means of transportation did the Minister use to get to Val D'Or originally and what were all the details, including the names of those accompanying him at government expense?

No. 3,579—Mr. Cossitt—January 25

Did the Minister of the Environment use a Department of National Defence aircraft on March 5, 1981 or thereabouts to fly from Ottawa to Houston and return on March 6, 1981 and, if so (a) was this trip to Houston, Texas (b) what was the purpose (c) what were the names and job designations, if any, of all persons on board (d) what was the cost, including flying time and waiting time and all expenses for those travelling with the Minister as well as for crew members, including any overnight stay?

No. 3,580—Mr. Cossitt—January 25

1. Since the present government took office on March 3, 1980, on how many occasions did the Minister of National Defence use Department of National Defence aircraft to fly either from Ottawa to Quebec City or from Quebec City to Ottawa up to and including the date on which this question is answered and, in each case (a) what was the purpose and the date of the trip (b) was the Minister returning to his Constituency from somewhere else or proceeding from his Constituency to somewhere else and, if so, for what reason were regular scheduled airlines not used (c) what was the total cost to the taxpayer, including any waiting time (d) what were the names and job designations, if any, of all those on board?

2. Is it government policy to permit the Minister to use his own departmental aircraft to travel back and forth from his Constituency?

No. 3,581—Mr. Cossitt—January 25

1. Did the Minister of Agriculture use a Department of National Defence aircraft on March 16, 1980 to fly from Ottawa to Windsor and, if so (a) what was the purpose of the trip (b) what was the cost, including airtime and waiting time (c) what were the names and job designations, if any, of all the persons on board (d) what functions did the Minister attend in Windsor?

2. Was the aircraft in any way used by the Minister to fly to his Constituency and, if so (a) what are all the reasons justifying such use of government aircraft (b) for what reason did the Minister not use a regular scheduled commercial flight?

No. 3,582—Mr. Cossitt—January 25

1. Did the Minister of Agriculture use a Department of National Defence aircraft on May 30, 1980 to fly from Ottawa to Windsor and from Windsor to Mirabel and, if so (a) what was the purpose of the trips (b) what was the cost, including airtime and waiting time (c) what were the names and job designations of all the persons on board (d) what functions did the Minister attend at Windsor and Mirabel (e) what means of transportation was used to return from Mirabel?

2. Was the aircraft in any way used by the Minister to fly to and from his Constituency and, if so (a) what are all the reasons justifying such use of government aircraft (b) for what

2. Comment le ministre s'est-il rendu à Val D'Or à l'origine et quel en est le détail, y compris le nom de ceux qui l'ont accompagné, s'il en est?

N° 3579—M. Cossitt—25 janvier

Le ou vers le 5 mars 1981, le ministre de l'Environnement a-t-il utilisé un avion du ministère de la Défense nationale, entre Ottawa et Houston et le retour le 6 mars 1981 et, le cas échéant, a) s'agissait-il de Houston au Texas, b) quel était le but du voyage, c) quels sont les nom et description de fonctions des personnes à bord, s'il en est, d) combien le voyage a-t-il coûté, y compris le temps de vol et d'attente, ainsi que toutes les dépenses de ceux qui ont accompagné le ministre et des membres de l'équipage, y compris les frais de séjour de nuit?

N° 3580—M. Cossitt—25 janvier

1. Depuis que le gouvernement actuel est entré en fonctions le 3 mars 1980, combien de fois le ministre de la Défense nationale a-t-il utilisé un avion du Ministère entre Ottawa et Québec au moment de la réponse à la question et, dans chaque cas, a) quels étaient les but et date du voyage, b) le ministre se rendait-il dans sa circonscription en provenance d'ailleurs ou la quittait-il pour une autre destination et, le cas échéant, pourquoi n'a-t-il pas pris un vol commercial régulier, c) combien ces voyages ont-ils coûté aux contribuables, y compris les périodes d'attente, d) quels sont les nom et description de fonctions des personnes à bord, s'il en est?

2. Le gouvernement a-t-il pour principe de permettre au ministre d'utiliser les avions du Ministère pour voyager entre Ottawa et sa circonscription?

N° 3581—M. Cossitt—25 janvier

1. Le 16 mars 1980, le ministre de l'Agriculture a-t-il utilisé un avion du ministère de la Défense nationale entre Ottawa et Windsor et, le cas échéant, a) quel était le but du voyage, b) combien a-t-il coûté, y compris le temps de vol et d'attente, c) quels sont les nom et description de fonctions des personnes à bord, s'il en est, d) à quelles activités le ministre a-t-il participé à Windsor?

2. Le ministre a-t-il utilisé l'avion pour rentrer dans sa circonscription et, le cas échéant, a) quelles raisons justifient le recours à un avion du gouvernement, b) pourquoi le ministre n'a-t-il pas pris un vol commercial régulier?

N° 3582—M. Cossitt—25 janvier

1. Le 30 mai 1980, le ministre de l'Agriculture a-t-il utilisé un avion du ministère de la Défense nationale entre Ottawa, Windsor et Mirabel et, le cas échéant, a) quel était le but de ces voyages, b) combien ont-ils coûté, y compris le temps de vol et d'attente, c) quels sont les nom et description de fonctions des personnes à bord, d) à quelles activités le ministre a-t-il participé à Windsor et à Mirabel, e) comment est-il revenu de Mirabel?

2. Le ministre a-t-il utilisé l'avion pour se rendre dans sa circonscription et en revenir et, le cas échéant, a) quelles raisons justifient le recours à un avion du gouvernement, b)