

AVIS DE MOTIONS ET QUESTIONS

M. Ilsley—Lundi prochain—QUESTION—En 1934, quelle somme a-t-on dépensée pour des réparations au bureau de poste de Pictou, Nouvelle-Ecosse?

2. A-t-on fait un appel de soumissions pour cet ouvrage?

3. Si oui, qui ont soumissionné, et quel a été le montant de chaque soumission?

4. S'il y a eu des soumissions pour différentes sortes de travaux, qui furent les soumissionnaires et quel a été le montant de chaque soumission?

5. Si l'ouvrage n'a pas été exécuté en vertu d'une soumission et d'un contrat, qui était le conducteur des travaux?

M. Ilsley—Lundi prochain—QUESTION—1. Quelle a été la somme dépensée pour des réparations à l'édifice des douanes de Pictou, Nouvelle-Ecosse, en 1934?

2. A-t-on demandé des soumissions pour cet ouvrage?

3. Si oui, qui étaient les soumissionnaires et quel était le montant de chaque soumission?

4. S'il y a eu des soumissions pour différentes sortes de travaux, qui étaient les soumissionnaires et quel était le montant de chaque soumission?

5. Si l'ouvrage n'a pas été exécuté en vertu d'une soumission et d'un contrat, qui était le conducteur des travaux?

M. Mercier (Laurier-Outremont)—Lundi prochain—QUESTION—1. Le gouvernement sait-il que des personnes résidant au Canada ou des citoyens du Canada ont laissé le pays afin d'enregistrer leur vote au cours du plébiscite du bassin de la Saar du 13 janvier 1935?

2. Un ministère ou un haut fonctionnaire de l'état quelconque ont-ils facilité de quelque manière, en vertu de la Loi, le voyage au Bassin de la Saar de tout citoyen du Canada ou de toute personne résidant au Canada?

3. Si le gouvernement ou n'importe lequel de ses hauts fonctionnaires ont donné leur assistance au voyage de telles personnes, le gouvernement donnera-t-il les noms, prénoms en entier et les adresses de ces personnes dont le voyage au bassin de la Saar a été l'objet des attentions du gouvernement ou de ses fonctionnaires?

M. Veniot—Lundi prochain—QUESTION—1. Depuis 1919, quelle somme d'argent a-t-on dépensée pour la voie des Chemins de fer nationaux du Canada qui va de Montréal à Portland, Maine, donnant en même temps la somme dépensée chaque année?

2. Depuis 1919, quelle somme d'argent a-t-on dépensée pour toutes les voies et les têtes de lignes que les Chemins de fer nationaux du Canada possèdent ou exploitent aux Etats-Unis, donnant en même temps le montant dépensé chaque année jusqu'aujourd'hui?

M. Veniot—Lundi prochain—QUESTION—1. De 1880 jusqu'à l'année où le Chemin de fer Intercolonial a été prolongé jusqu'à Montréal par le chemin de fer Drummond, quelles ont été les recettes et les dépenses annuelles de ce chemin de fer?

2. De la date de ce prolongement jusqu'à et y compris l'année 1919, quelles ont été les recettes et les dépenses annuelles du Chemin de fer Intercolonial, tel que prolongé par le chemin de fer Drummond jusqu'à Montréal?