

peut-il nous dire si des pourparlers sont en cours à l'heure actuelle ou auront lieu bientôt entre les signataires de l'Arrangement international sur les grains afin qu'il devienne un instrument efficace au lieu d'être tout simplement une feuille de papier?

L'hon. M. Lang: Oui, monsieur l'Orateur. Les exportateurs ont tenu une réunion il y a quelque temps et le comité de révision des prix s'est réuni tout récemment. Je suis bien aise de dire à la Chambre que tous les intéressés ont manifesté leur intention bien déterminée de s'employer à maintenir les prix fixés par l'Arrangement et surtout de prendre des mesures sévères pour examiner les méthodes et techniques qui ont rendu difficile la tâche de déterminer les prix exacts demandés à certains moments par les divers participants.

LE BLÉ—LA CAMPAGNE DE VENTE DES EXCÉDENTS

M. P. V. Noble (Grey-Simcoe): Monsieur l'Orateur, je voudrais poser une question au premier ministre. A-t-il pris connaissance des nombreuses suggestions émises par les députés pour qu'il organise immédiatement une campagne de vente de blé ou d'autres excédents dans différentes parties du monde?

LES CÉRÉALES

VANCOUVER—L'ARRIVÉE AU PORT DE BLÉ DE CATÉGORIE MOINS DEMANDÉE

L'hon. Robert L. Stanfield (chef de l'opposition): Monsieur l'Orateur, puis-je poser une autre question complémentaire? Le ministre a laissé entendre, hier, à Vancouver, que le port de Vancouver est sur le point de connaître de nouveaux embouteillages de céréales. Nous dira-t-il ce qu'on fait pour éviter de nouvelles difficultés aux cultivateurs de l'Ouest canadien?

L'hon. Otto E. Lang (ministre suppléant de l'Énergie, des Mines et des Ressources): Oui, monsieur l'Orateur. La situation est à nouveau critique à Vancouver, à la suite de l'arrivée dans ce port de blé d'une classe et d'un type moins demandés que le blé attendu par les navires. Cette situation est surtout le fait des autorités responsables du chargement des wagons, qui n'ont pas veillé à ce que le blé qui convenait soit chargé dans ces wagons, mais la Commission canadienne du blé a pris des mesures énergiques; elle a averti les compagnies d'éleveurs qu'on ne paierait pas l'entreposage du blé qui arriverait en temps inopportun, quand elles auront reçu des instructions contraires.

Cette mesure a été prise en vue de redresser la situation et pour que le blé arrive à la date fixée par la Commission.

L'hon. M. Stanfield: Monsieur l'Orateur, le ministre pourrait-il fournir à la Chambre un rapport bien étayé indiquant qui a représenté le Canada à la foire de Canton? En outre, a-t-il voulu laisser entendre que les chemins de fer avaient transporté à Vancouver du blé différent de celui qui avait été commandé ou demandé?

L'hon. M. Lang: J'ai indiqué au député que je ferai ce qu'il me demande dans la première partie de sa question. Naturellement les chemins de fer ont transporté à Vancouver le blé qu'ils avaient sous la main. Le chargement même du blé dans les wagons est effectué par l'élevateur local conformément aux commandes reçues. Dans bien des cas, les commandes n'ont pas été exécutées avec la sorte de blé requise.

VANCOUVER—L'ÉCART ENTRE LES EXPÉDITIONS ET LES ARRIVÉES

M. Harold E. Winch (Vancouver-Est): Monsieur l'Orateur, puis-je poser une question supplémentaire au ministre suppléant? J'apprécie les données générales qu'il a fournies sur la situation. Dirait-il quelles mesures immédiates seront prises pour remédier à l'écart de 4 millions et demi de boisseaux de blé n° 2 du Nord qu'on attend à Vancouver.

L'hon. Otto E. Lang (ministre suppléant de l'Énergie, des Mines et des Ressources): Je crois avoir aussi abordé ce point. La Commission canadienne du blé a donné les instructions appropriées aux compagnies d'éleveurs cette semaine, et a pris des mesures pour que les wagons acheminés des éleveurs régionaux à Vancouver transportent les quantités requises de blé.

LA NOMINATION D'UN CONTRÔLEUR DES TRANSPORTS

M. George Muir (Lisgar): Monsieur l'Orateur, j'ai une question complémentaire à poser au ministre d'État de Saskatoon. Comme c'est la deuxième fois maintenant que le problème des céréales à Vancouver devient vraiment aigu, le gouvernement songe-t-il, même à cette date tardive, à nommer un contrôleur des transports qui pourrait aplanir les difficultés?