

De la jonction baie d'Hudson à Le Pas—distance, 87 milles

Cette ligne traverse une région boisée. Bien qu'il soit possible que plus tard on y fasse certains travaux de culture, on ne peut ranger cette région dans la catégorie des terres propres à l'agriculture. Tout le matériel servant à la construction du chemin de fer de la baie d'Hudson est transporté sur cette ligne qui est, de fait, la seule ligne raccordée à la ligne que Gouvernement fait actuellement construire jusqu'à Port-Nelson.

Poisson, bois d'œuvre et minéral de cuivre transportés de Le Pas

Années	1913	1914	1915	1916
Poisson.. . . .	29	49	33	54

Minéral, du mois de mars au mois de novembre 1917 inclusivement, 81 wagons.

Années	1913	1914	1915	1916
Bois d'œuvre.. . .	142	612	559	731

De Welford à Saint-Brieux—distance, 21 milles

Cette ligne traverse une région de prairies découvertes bien propre à la culture du grain et à la culture mixte.

Grain transporté sur cette ligne

Années	1913	1914	1915	1916
Nombre de wagons..	306	163	570	299

De Régina à Prince-Albert—distance, 249 milles

Cette ligne a été achetée en 1906 du chemin de fer Régina, lac Long et Qu'Appelle. Les principales villes qui se trouvent sur cette ligne sont Régina, dont la population est d'environ 30,000 habitants; Saskatoon, population de 24,000 habitants et Prince-Albert, population de 6,500 habitants. La ligne de Régina à Saskatoon, distance de 160 milles, traverse une région de prairies découvertes, où l'on rencontre des plaines et des prairies ondulées et convenant bien à la culture du grain. Le seul cours d'eau important que traverse cette ligne est la rivière Saskatchewan-Sud à Saskatoon.

De Saskatoon à Prince-Albert, distance de 89 milles. Sur les 60 premiers milles, la ligne traverse des prairies découvertes généralement unies et produisant partout du grain. De Roddiak à Prince-Albert, distance de 29 milles, c'est une région en partie boisée convenant bien à l'élevage des animaux et à la culture mixte.

Cette ligne croise la ligne principale de la compagnie à Werman.

Grain transporté sur la ligne de Regina à Prince-Albert

Années	1913	1914	1915	1916
	Wagons	Wagons	Wagons	Wagons
De Régina à Saskatoon	4,884	3,430	7,445	5,120
De Saskatoon à Prince-Albert.. . . .	1,071	681	1,028	931
Total.. . . .	5,955	4,111	8,473	6,051

Ligne Saskatoon-Calgary—distance, 400 milles

De Saskatoon à Munsen, distance de 302 milles, la ligne traverse des prairies découvertes, quelque peu ondulées, convenant bien à la culture. Cette région est bien développée et l'on y rencontre des villes et des villages situés à des distances d'environ sept milles. Bien que ce territoire ne soit qu'en partie cultivé, la récolte a été satisfaisante comme le fera voir le relevé ci-après donné. De Munsen à Calgary, distance de 98 milles, on peut dire que la terre est propre à la culture mixte et l'on expédie de là une quantité considérable de grain et de bétail. De Saskatoon à Hanna, distance de 262 milles, la compagnie a transporté 59 wagons .3 de grain par mille de voie ferrée lors de la récolte de 1915.

[L'hon. M. Dunning.]

Du mille 312 au mille 324 et le long de la rivière Red-Deer se trouvent situés ce que l'on appelle communément les gisements houilliers Drumheller où l'on exploite quatorze mines qui ont produit jusqu'à 136 wagons par jour. Les propriétaires de ces mines affirment que ce chiffre peut être porté à 178 wagons par jour, ou approximativement 5,500 tonnes, à condition qu'on leur fournisse un nombre de wagons suffisant. Il faut prendre des mesures pour permettre, à partir du mois de septembre prochain, le chargement d'environ 7,000 tonnes par jour, et toute cette quantité doit être transportée sur les lignes du chemin de fer Nord-Canadien.

Grain expédié sur la ligne Saskatoon-Calgary

	1913	1914	1915	1916
	Milles	Wagons	Wagons	Wagons
De Saskatoon à Kindersley.. . . .	126	3,605	1,863	7,587
De Kindersley à Hanna.. . . .	136	1,605	901	7,924
De Hanna à Calgary.. . . .	138	438	390	1,901
Total.. . . .	400	5,648	3,154	17,412

Charbon transporté de Drumheller (Alb.)

Années	1912	1913	1914	1915	1916	1917
Nombre de wagons	287	1,117	4,148	6,236	10,936	20,379

De Delisle à Dunblane—distance, 59 milles

Cette ligne traverse des prairies découvertes, variant des plaines unies à des régions ondulées, bien appropriées à la culture du grain et à la culture mixte. De la récolte de 1915, le chemin de fer Nord-Canadien a transporté 3,317 wagons de grain, de 66,000 livres disons, comportant un taux de 23c. par 100 livres jusqu'à Port-Arthur, \$151.80 par wagon, ou un revenu total de \$503,530.60, représentant \$505 par mille de voie ferrée à partir du point de départ à Port-Arthur, soit une distance de 997 milles.

Grain transporté sur cette ligne

Années	1913	1914	1915	1916
Nombre de wagons..	1,579	725	3,317	2,362

De la jonction Elrose à Eston—distance, 85 milles

Cette ligne traverse des prairies découvertes quelque peu ondulées convenant bien à la culture du grain. Une partie des terres de la compagnie se trouvent situées le long de cette ligne qui sera probablement prolongée vers l'ouest pour faire raccordement avec la ligne Saskatoon-Calgary. De la récolte de 1915, 4,056 wagons ont été expédiés par cette ligne, ou 48 wagons par mille de voie ferrée, ce qui donne un revenu d'approximativement \$626,927, les taux jusqu'à Port-Arthur, à partir des gares situées le long de cette ligne étant de 23 et 24c. par 100 livres, et prenant comme base de ce calcul 66,000 livres par wagon. Le chiffre ci-dessus indiqué a donné un revenu de \$589.77 pour chaque mille de voie ferrée à partir d'un endroit situé à mi-chemin, sur cet embranchement, à Port-Arthur, soit 1,063 milles.

Grain transporté sur cette ligne

Années	1913	1914	1915	1916
Nombre de wagons..	844	258	4,056	3,703

Remarque.—La récolte de 1914 a été pauvre. En 1915 le parcours en milles a été porté de 50 à 85 milles.

De Dalmeny à Carleton—distance, 36 milles

Cet embranchement traverse des prairies généralement unies et convenant bien à la culture du grain.

Grain transporté sur cette ligne

Années	1913	1914	1915	1916
Nombre de wagons..	805	553	942	872