

- The Calgary and Fernie Railway Company:**—1re lecture du bill (No 33), Loi concernant la—, 108; 2e lecture, 124; référé au comité des Chemins de fer, Canaux et Télégraphes, 124; amendé, 245; 3e lecture et adopté, 270; adopté par le Sénat, 335; S.R., 360.
- The Canada Accident Assurance Company:**—Bill K (No 55) du Sénat, Loi changeant le nom de la— en celui de The Canada Accident and Fire Assurance Company; présentation, 148; 1re lecture, 152; 2e lecture, renvoi au comité des Banques et du Commerce, 167; rapporté sans amendement, 178; 3e lecture et adoption, 183; S.R., 359.
- The Canadian Wholesale Grocers' Association:**—*Voir* The National W.G.A.
- The Empire Life Insurance Company of Canada:**—Bill (No 73), Loi concernant—; présentation, 177; 1re lecture, 177; 2e lecture, renvoi au comité des Banques et du Commerce, 194; rapporté sans amendement, 373; 3e lecture, adoption, 376; adopté par le Sénat, amendement, 471; amendement agréé, 499; S.R., 581.
- The English Valley and Hudson Bay Railway Company:**—Présentation du Bill (No 21), Loi concernant—, 58; 2e lecture et renvoi au comité des Chemins de fer, Canaux et Télégraphes, 93; rapporté, préambule non prouvé, frais remboursés, 369.
- The Esquimalt and Nanaimo Railway Company:**—1re lecture du Bill (No 35), Loi concernant la compagnie dite—, 108.
- The Fire Insurance Company of Canada:**—Bill I 2 (No 92) du Sénat, Loi concernant—; l'autorisant à usiter un titre français; présentation, 235; 1re lecture, 245; 2e lecture, renvoi au comité des Banques et du Commerce, 270; rapporté sans amendement, 373; 3e lecture, adoption, 376; S.R., 580.
- The Grain Insurance and Guarantee Company:**—1re lecture du Bill (No 36), Loi pour constituer en corporation—, 108; 2e lecture et renvoi au comité des Banques et du Commerce, 117; amendé, 178; 3e lecture, adoption, 184; adopté par le Sénat, 235; S.R., 359.
- The Grand River Railway Company:**—Bill A 3 (No 127) du Sénat, Loi concernant—; présentation, 335; 1re lecture, 342; 2e lecture, renvoi au comité des Chemins de fer, Canaux et Télégraphes, 361; rapporté sans amendement, 369; 3e lecture, adoption, 376; S.R., 580.
- The High River, Saskatchewan and Hudson Bay Railway Company:**—Bill (No 64), Loi concernant la—; présentation et 1re lecture, 158; 2e lecture, renvoi au comité des Chemins de fer, Canaux et Télégraphes, 167; amendé, 381; en comité, 3e lecture, adopté, 412; adopté par le Sénat, 497; S.R., 581.
- The National Wholesale Grocers' Association of Canada:**—Présentation et 1re lecture du Bill (No 45), Loi constituant en corporation la—, 143; 2e lecture, renvoi au comité des Bills privés, 146; amendé, nom changé (The Canadian W.G.A.), 205; progrès, 215, comité, 239; 3e lecture, adoption, 248; amendé, et adopté par le Sénat, 308; amendements agréés, 310; S.R., 360.
- The Western Dominion Railway Company:**—Présentation du Bill (No 15), Loi concernant la compagnie—, 16; 2e lecture et renvoi au comité des Chemins de fer, Canaux et Télégraphes, 40; 2e rapport du comité des chemins de fer, amendements, 127; comité général, 144; 3e lecture, 146; amendé et adopté par le Sénat, 260; amendement considéré, 284; S.R., 359.
- Thomas, Mme W., Thorold, Ont.:**—Correspondance entre L. D. Hara et le ministre des Chemins de fer et Canaux, etc., *re* ordre donné à— de vaquer son domicile; documents demandés, 186; déposés, 213.