

Questions propres à chaque pays : Le Brésil et Bombardier

QUESTION

Pourquoi le rapport des envoyés spéciaux n'était-il pas disponible le 3 avril, la date limite la plus récente?

RÉPONSE SUGGÉRÉE

- Les envoyés spéciaux ont demandé plus de temps pour terminer leur rapport.
- Les deux gouvernements examinent actuellement cette demande.

QUESTION

Pourquoi le Canada n'a-t-il pas contesté les subventions brésiliennes (PROEX) devant l'Organisation mondiale du commerce?

RÉPONSE SUGGÉRÉE

- Le Canada et le Brésil tiennent depuis de nombreux mois déjà des discussions concernant le soutien aux exportations d'avions régionaux, tant dans le cadre de consultations à l'Organisation mondiale du commerce (OMC) que sur le plan bilatéral.
- Le Canada préférerait régler bilatéralement la question du programme PROEX, mais si cela s'avère impossible, il pourrait demander la convocation d'un groupe spécial de l'OMC.
- Le Canada craint que le concurrent brésilien de Bombardier (Embraer) ne bénéficie d'un programme de subvention à l'exportation -- PROEX -- qui, à notre avis, est contraire aux obligations du Brésil devant l'OMC.

Sur Demande

- Le gouvernement du Canada met à la disposition de Bombardier comme des autres entreprises canadiennes des programmes de développement industriel et de financement des exportations. Ces programmes sont parfaitement conformes à nos obligations découlant de l'OMC.