

Société	Autos	Camions	Autres	Total
Dina Camiones	—	—	1 455	
Famsa/Mercedes Benz de México	—	—	1 936	
Kenworth Mexicana	—	—	2 374	
Trailers de Monterrey	—	—	76	
Victor Patrón	—	—	180	
<b>Sous total pour les camions-tracteurs</b>				<b>6 021</b>
Dina Autobuses			1 818	
Mexicana de Autobuses			1 114	
Trailers de Monterrey			15	
Mercedes-Benz de México			1 075	
<b>Sous total pour les autobus</b>				<b>4 022</b>
<b>Total</b>				<b>603 048</b>

Source : United States Department of Commerce.

## LES PIÈCES D'AUTOMOBILE

Le secteur des pièces d'automobile, composé d'environ 540 entreprises, détient environ 15 pour 100 des machines-outils à contrôle numérique du marché. Environ les deux tiers des usines de fabrication de pièces sont situées dans la région de Mexico. Les autres centres de production sont Monterrey, Querétaro, Puebla, Toluca et Guadalajara.

Les principales entreprises fabricantes de pièces destinent leurs produits aux fabricants d'équipement d'origine, aux usines de *maquiladora* et à l'exportation. Le Mexique exporte directement environ 500 millions de dollars US de pièces d'automobile par année. Toutefois, les usines de pièces appartenant à des intérêts mexicains n'ont pas le plus souvent la technologie et les installations nécessaires pour respecter les normes de qualité internationales. Si ce secteur a survécu et s'est développé, c'est grâce aux politiques protectionnistes que le gouvernement mexicain appliquait jusqu'à récemment. Avec l'élimination progressive de cette réglementation, il devient de plus en plus impératif pour ces entreprises de se moderniser. Les achats d'équipement au Mexique viendront plus probablement des fabricants de pièces que de ceux de véhicules.