

tructions les plus impressionnantes que l'on y trouve aujourd'hui datent de ces années prospères.

Vers la fin du siècle, l'économie commence à se diversifier. La construction du chemin de fer qui traverse l'île, commencée en 1881, est achevée en 1898; dans l'arrière-pays, les scieries se multiplient; l'exploitation minière est entreprise à grande échelle sur l'île Bell et dans la région de la baie Notre-Dame, et la population croissante de la colonie fournit aux industries de fabrication la main-d'œuvre dont elles ont besoin. La construction d'énormes usines de papier journal, à Grand Falls en 1909 et à Corner Brook en 1925, jette les fondements de l'économie dans le centre et l'ouest de l'île.

La crise économique mondiale qui précède la *Grande dépression*, entraîne hélas la disparition presque totale des marchés d'exportation nécessaires à une économie qui était axée sur les ressources. Face à la nécessité de venir en aide à une grande partie de sa population et à une baisse marquée des recettes publiques, le gouvernement de Terre-Neuve accepte que l'on mette provisoirement fin à son statut de dominion au sein du Commonwealth et que le pays soit dirigé par une commission souveraine composée de fonctionnaires terre-neuviens et britanniques.

La Seconde Guerre mondiale ramène la prospérité à Terre-Neuve. Ses produits d'exportation trouvent de

nombreux débouchés sur le marché mondial. Cette expansion spectaculaire, conjuguée à la construction de bases militaires canadiennes et américaines à Terre-Neuve et au Labrador, assure le plein emploi de la population et l'accroissement rapide du revenu des salariés.

Après la guerre, le mouvement politique en faveur de la restauration de l'autonomie prend de l'ampleur et, en juin 1948, un référendum est organisé en vue de décider si Terre-Neuve doit continuer à être dirigée par sa commission souveraine, réinstaurer un gouvernement responsable ou entrer dans la Confédération canadienne. Comme aucune de ces trois solutions ne remporte une majorité absolue, celle qui a obtenu le plus petit nombre de voix, celle qui consisterait à conserver la Commission souveraine, est éliminée et l'on revote sur les deux autres au cours d'un deuxième référendum. Cette fois, le vote en faveur de l'entrée dans la Confédération l'emporte de justesse le 31 mars 1949, peu avant minuit, Terre-Neuve devenant la dixième province du Canada.

L'économie

Le secteur primaire continue à dominer l'économie de Terre-Neuve. Les énormes usines de papier journal installées à Corner Brook et à Grand Falls, n'ont cessé de se moderniser. À la fin des progrès techniques, elles ont maintenant une capacité annuelle