

No. 96.—CHEMIN DE FER DE CARILLON ET GRENVILLE.—Nombre, description et condition des locomotives appartenant à cette compagnie, le 31 décembre 1860, ainsi que le nombre de milles parcourus jusqu'à cette date.

No.	Nom.	Correspondance.		Roues motrices.		Cylindres		Tuyaux.			Poids de la machine		Capacité hydra-lique du 'Tender'.	Poids du 'Tender' avec bois et eau.	Poids total de la machine et du 'Tender' avec bois et eau.	Où construite ou nom du constructeur.	Première année de service.	Milles parcourus en 1860.	Etat général et remarques.	
		Intér.	do ..	Nombre.	Diamètre.	Nombre.	Coup du pis-ton.	Nombre.	Longueur.	Diamètre Intérieur.	Nombre.	Longueur.								Diamètre Intérieur.
1	Ottawa .....	Intér.	do ..	4	5	9	15	24	132	10	6	1	13-16	17	800	8	25	1854	3500	En réparation.
2	Grenville .....	do ..	do ..	4	4	9	12	18	84	9	0	0	0	9	1200	6	15	1858	2500	En bon ordre.

(Signé)

J. F. BARNARD, *Surintendant.*

No. 96.—CHEMIN DE FER DU ST. LAURENT A L'INDUSTRIE.—Nombre, désignation et condition des locomotives appartenant à cette compagnie, le 31 décembre 1860, ainsi que le nombre de milles parcourus par elle jusqu'à cette date.

No.	Nom.	Correspondance.		Roues motrices.		Cylindres.		Tuyaux.			Poids de la locomotive.		Capacité hydraulique du 'Tender'.		Poids du 'Tender' avec bois et eau.		Poids total de la locomotive et du 'Tender' avec bois et eau.		Où construite ou nom du constructeur.	Date du service.	Milles parcourus en 1860.	Nombre total de milles parcourus depuis qu'elle sert.	Etat général et remarques.
		Intér.	Extér.	Nombre.	Diamètre.	Nombre.	Coup du piston.	Nombre.	Longueur.	Diamètre Intérieur.	Nombre.	Longueur.	Diamètre Intérieur.	Nombre.	Longueur.	Diamètre Intérieur.	Nombre.	Longueur.					
1	Dorchester .....	Intér.		1	4	0	10	25	64	6	10	11	9	350	2	10	2	10	1849	4300	66,000	A bes. de légers rép	
2	John C. Pierce ..	Extér.		2	3	10	10 1/2	20	94	7	6	11	12	500	3	15	3	15	1850	8736	75,000	do	

C. W. PANNETON, *Sec.-Trésorier.*

C. J. GOULET, *Surintendant.*