

1782. le *Royal George* en carène avant qu'il parte de Saint-Jean. A la fin de mai, chaque vaisseau et chaque bateau sera en meilleur ordre qu'auparavant. Quels bâtiments seront employés? Si ce sont les mêmes que ceux qui l'ont été en dernier lieu, il faudra soixante soldats pour servir comme matelots. Page 145
- 8 avril, Québec. Schank à Haldimand. Demande des ordres relativement à l'emploi de pilotes. 146
- 9 avril, Saint-Jean. Chambers à Mathews. A acheté le vin, etc., qu'il a mis sous la garde du commissaire de port pour en faire la distribution sur demande. 147
- 12 avril, Saint-Jean. Francis Brown au capitaine Grant (en français). Fait remarquer qu'étant Français, il ne peut se battre contre son pays, et demande que la situation où il se trouve soit prise en considération. 148
- 19 avril, Saint-Jean. Chambers à Mathews. A abattu en carène le *Carleton*, le *Trumbull*, le *Lee* et le *Washington*. Les trois premiers et le *Maria* sont en état de service et en meilleur ordre que jamais; il en est de même du *Washington* quant à sa coque, mais il faut que les approvisionnements arrivent de Québec pour qu'on puisse équiper d'autres bâtiments; manque de tins pour abattre les autres bâtiments en carène; en a envoyé chercher à Montréal. Les vaisseaux sont tous prêts pour le service du lac, mais ne peut partir avant que le *Royal George* et l'*Inflexible* ne soient abattus en carène, parce que cette opération ne peut se faire sans l'aide des matelots. 151
- 25 avril, Québec. Schank au même. Doutant que le *Mercury* fût prêt, a donné ordre au *Polly* de faire le service requis, en prenant à bord le capitaine Halcro à l'Île-aux-Coudres. Le fort vent de l'est a couvert de glace la rive nord et a arrêté la navigation; tous les vaisseaux seront prêts quand s'ouvrira la navigation. Douze pilotes seront envoyés en aval. 153
- 28 avril, Montréal. Bréhé à Chambers. Arrangements pour approvisionnements et vivres à envoyer au lac. Les instructions sont fort détaillées au sujet de ces approvisionnements, et des services qu'auront à faire les vaisseaux durant l'été. 154
- 30 avril, "Inflexible." Ordres et instructions au lieutenant McAllen sur les services à faire par le vaisseau qu'il commande sur le lac Champlain. 156
- 30 avril, Saint-Jean. Chambers à Mathews. Les vaisseaux armés en guerre et les vaisseaux d'approvisionnement sont partis et sont maintenant à mi-chemin entre Saint-Jean et l'Île-aux-Noix; dès que le vent le permettra, les vaisseaux d'approvisionnement se rendront à l'isle. 158
- avril, Saint-Jean. Le même au même. (Endossée comme ayant été reçue le 24.) A immédiatement envoyé les approvisionnements demandés par Sherwood. Suggère que les vaisseaux n'attendent pas que le *Royal George* soit abattu en carène, mais qu'ils se rendent sur le lac; il pourrait revenir quand arriveront les approvisionnements pour abattre le *Royal George* en carène, et les soldats pourraient manœuvrer les cabestans, en sorte que les matelots ne seraient pas obligés de quitter le lac. Suggère de payer les matelots, mais attend les ordres. 159
- 6 mai, Québec. Schank au même. Le capitaine Halcro a mis le *Mercury* en état de partir pour le Bic, et a renvoyé le *Polly*. Envoie la lettre de Halcro au sujet d'une goëlette, munie de papiers non signés, qu'il a renvoyée pour que ces papiers soient examinés. 161
- 6 mai, Québec. Le même au même. Est content de l'approbation donnée par Son Excellence à la manière dont il a distribué les pilotes, Matelots, officiers et approvisionnements envoyés à Chambers, comme il a été demandé. Six des chaloupes canonnières sont trop grandes pour passer les rapides sans les affûts employés en 1776. Comment les