

FEUILLETON

LA FILLE DU VICE-ROI

XVI

Certaines cellules se trouvaient occupées par deux ou trois prisonniers seulement. Il s'agissait ordinairement d'arracher des aveux à l'entraînement d'une conversation, la surprise d'une question posée habilement, la lassitude du silence qui pousse un si grand nombre de coupables à des confidences dangereuses.

Enfin, les derniers étages des Masmoros se composaient de sinistres alcôves dans lesquelles les prisonniers étaient verrouillés séparément. Ni jour ni air dans ces cachots putrides. Sur une paillasse pourrie, réduite en fumier, le malheureux étendait ses membres endoloris bientôt ankylosés par la souffrance, contournés par des douleurs atroces. La nuit, des rongeurs affamés, des reptiles visqueux sortaient des trous de la muraille et livraient contre l'infortuné une bataille, qui souvent le privait des mains et les bras enflammés. Dans un angle du cachot, une cruche d'eau, sur une pierre carrée que lui permettait d'atteindre la longueur de sa chaîne, une cruche de grès et un morceau de pain. C'était tout. De bruit il n'en devait pas entendre sauf à des intervalles irréguliers, quand le gardien et son aide venaient renouveler l'eau des cruches et remplacer le pain durci.

Mais ces visites ne pouvaient nullement servir au captif à calculer le nombre des nuits et des jours qu'il passait dans ces cachots infâmes. La ville de Goa qui empirait les accusés et gardait les coupables, ne se chargeait pas de les nourrir. La charité publique y pourvoyait. Selon que la main des riches laissait tomber dans le tronç de fer placé à la porte des Masmoros une aumône plus ou moins généreuse, et que de chaque maison noble et riche, les valets portaient pour les prisonniers un dessert abondant, on imaginait qu'on ne mangeait pas dans la prison.

Encore les grandes salles regorgeant de captifs se trouvaient-elles servies les premiers. On y menait si grand bruit, les colères de ces hommes prenant des proportions tellement formidables que les géoliers s'épouvaient à l'idée de se trouver au milieu d'une horde de désespérés. Bien qu'ils fussent sans armes, et que leurs gardiens possédassent des mousquets, pour des étres dont l'esprit s'exalte sous l'impression d'une douleur mêlée de colère, tout devient arme et se transforme en moyen de vengeance.

Des groupes se formaient, se rapprochant, se réunissant d'une façon progressive. Sur ce tapis de foule irritée, muette, effrayante, le géolier sait qu'il peut être écrasé, étouffé, sans qu'il soit possible de désigner l'assassin. La mort du gardien devient l'œuvre de tous. D'ailleurs dans les salles où les prisonniers végétaient confondus, quelques-uns gardaient encore des relations avec l'extérieur. Les parents, les amis s'informaient d'eux. Des hommes compatissants les visitaient. Ils recevaient les consolations des prêtres, et pouvaient espérer de leur charité des compensations devant l'heure de la justice. Mais au fond des cachots souterrains on les jetait des coupables ou du moins des accusés spécialement désignés à la sévérité des gardiens, tout était abandonné à leur bon vouloir personnel. Pour ceux-ci, en attendant l'heure du jugement, ni consolations ni soulagement à espérer. Nul ne descendait dans ce enfer. La loi qui les jetait au fond de ces puits immondes, les y laissait jusqu'à ce que les tribunaux eussent prononcé sur leur sort. La prévention n'avait pas de limite de durée. Tout dépendait du juge chargé d'instruire l'affaire, et souvent des influences que l'on faisait valoir auprès de lui.

Les cachots souterrains des Masmoros regorgeaient d'hommes. La porte qui se refermait sur eux pouvait être celle de leur tombe. Sans doute, au moment où ils en franchissaient le seuil ils espéraient que bientôt leur innocence serait reconnue, s'ils étaient innocents du crime dont on les accusait; ou que du moins on statuait vite sur leur sort. Durant quelques semaines cette attente les soutenait et leur donnait la force de vivre. Mais lentement la captivité qui les tenaient dans ses serres, les brisait âme et corps. L'esprit perdait sa lucidité; le corps, débilité par la faim, ne réagissait plus contre un affaiblissement terrible. A la somnolence des premiers temps succédait une exaltation d'esprit touchant aux limites de la folie.

Un grand nombre de ces malheureux expiraient au milieu d'un délire furieux, tandis que d'autres plongés dans une hébété voisine de l'idiotie, perdaient le sens le sentiment de leurs douleurs. Le souvenir du passé s'effaçait dans leur mémoire la crainte de l'avenir cessait de les hanter; ils devenaient semblables à des enfants à demi-inconscients du mal subi et se contentaient de gémir sans formuler de plaintes. Dans ces cerveaux malades, la lumière de l'intelligence s'éteignait progressivement.

BULLETIN COMMERCIAL

Beauf salé No 1 à 7 1/2 cts la lb. à la maison d'Épargne.

HYGIÈNE—Un des préceptes les plus rigoureux de l'hygiène domestique, c'est de tenir les intestins, le foie et l'estomac en bon ordre. Le remède du Dr Sey, le remède du jour pour ces trois importants organes, est donc l'un des agents les plus utiles de l'hygiène domestique.

Les Canadiens portent le cœur sur la main, même envers les étrangers, aussi tout en voulant les remercier des faveurs qu'ils ont daigné m'accorder, je viens à mon tour leur offrir un assortiment complet de montres, bijoux, joncs de mariage, etc., etc., à des prix que je ne veux dire qu'à eux mêmes pour les convaincre que l'argent bien dépensé est la sauvegarde du bien-être.

ENIGME—Quelle est la différence entre une belle jeune fille et une de ces personnes à peau rude, noire et parsemée de boutons? La première connaît le mérite de la "Lotion Persienne", tandis que l'autre se sert de poudres blanches délayées dans l'eau, qui ne servent qu'à cacher pour un temps les défauts de la peau.

AVIS AUX MÈRES—Le Sirop Calmant de Madame Winslow devrait toujours être employé lorsque les enfants font leurs dents. Il soulage tout de suite le petit être souffrant; il produit un sommeil naturel, tranquille, en enlevant les douleurs de l'enfant, et le petit chérubin s'éveille aussi frais qu'un bouton de rose. Ce sirop est agréable au goût. Il calme l'enfant, adoucit les gencives, chasse toute souffrance, éloigne les vents, régularise les intestins, et est le meilleur remède connu pour la diarrhée provenant soit de ce que l'enfant fait ses dents, soit d'autre cause. Vingt-cinq cents la bouteille. Assurez-vous, et de mandez le "Sirop Calmant de Madame Winslow", et n'en prenez pas d'autre sorte.

Importation nouvelle Je viens de recevoir un grand choix d'objets pour Souvenir de l'ère Communion tels que, Livres, Images, Chapelets, Médailles.

ANCIENT SYSTÈME—Autrefois on ne se purgeait qu'avec des pilules. Aujourd'hui l'usage se répand de plus en plus de se purger lentement avec le meilleur tonique laxatif, les "Amers Indigènes".

NOUVELLES INVENTIONS MM. Honoré F. Brenot et Cie. viennent d'être nommés seuls agents dans la province d'Ontario et Québec pour la vente de deux nouvelles inventions qui devront se trouver dans toutes les familles.

Chez M. Laurent Dubamel vous trouverez un assortiment de viandes sèches de toutes sortes au quartier et à la livre, livrées à domicile. M. Duhamel remercie ses nombreux pratiqués et le public en général de l'encouragement qu'on lui a accordé jusqu'à ce jour. Une visite est respectueusement sollicitée.

AU PETIT NEGRE 520 rue Sussex, pour des chaussures de tout sortes et de tout prix. Exemple : chaussures élastiques pour hommes, d'une piastre et vingt-cinq cents en montant. Rappelez-vous que c'est à l'enseigne du petit nègre, porte voisine du Canada

Pour les Incendies.

M. E. G. Laverdure, marchand de fer, rue William, Ottawa, offre du clou à \$2.50 le quart, pour les incendies de Hull seulement.

Pour les Incendies. Aux Inventeurs

J. Coursolle & Cie. Solliciteurs de Brevets d'Invention Dessins de Fabrique, Marques de Commerce et de Bois Agences et Correspondants aux États-Unis, en Angleterre et en France.

AVIS AUX ENTREPRENEURS ON REÇOIT à ce Bureau, jusqu'à Mercredi 21ème jour du mois courant, des soumissions cachées et adressées au sous-séjour, avec la description "Soumission pour Bureau de poste, etc., Hull, P. Q., pour les travaux à faire pour la construction et l'achèvement d'un BUREAU DE POSTE ETC. A HULL, P. Q.

On pourra voir les plans et les devis au Ministère des Travaux Publics, à Ottawa, Vendredi le 2ème jour du mois courant, ou après cette date.

Les soumissionnaires devront visiter personnellement le terrain et s'assurer par eux-mêmes des travaux à faire, suivant les devis et plans, et s'envoyer leur soumission.

Les soumissionnaires sont de plus avertis qu'aucune soumission ne sera prise en considération, si elle n'est faite sur les formules imprimées fournies, et signées de leurs propres signatures.

On devra envoyer avec la soumission un chèque de banque accepté, fait payable à l'ordre de l'Honorable Ministre des Travaux Publics, pour une somme égale à cinq pour cent du montant de la soumission. Ce chèque sera exigé si le soumissionnaire refuse de signer le contrat sur demande de ce faire ou si il ne le remplit pas intégralement. Si la soumission n'est pas acceptée le chèque sera remis.

Le Ministère ne s'engage pas d'accepter la plus basse ni au cas de soumissions. Par ordre, A. GOBBIL, Secrétaire. Ministère des Travaux Publics, Ottawa, 2 juillet 1886.

Chem. de Fer Canadien du Pacifique LIGNE COURTE ENTRE OTTAWA, QUEBEC ET MONTREAL.

Tableau des heures de départ et d'arrivée pour la ligne courte entre Ottawa, Québec et Montréal.

SECTION ST. LAURENT ET OTTAWA Laisse Ottawa Ga e Union..... 7 00 a.m. 2 00 p.m. Arr. à Prescott..... 9 45 a.m. 4 05 p.m. Laisse Prescott..... 7 00 a.m. 2 05 p.m. Arr. à Ottawa..... 10 00 a.m. 4 10 p.m. Connexion par le bateau entre Prescott et Ogdensburg pour tous les trains. La seule ligne directe pour New-York.

La nouvelle ligne entre Ottawa, Toronto et l'Ouest, ouverte le 11 août 1884 : L'Express du jour quitte Ottawa à 12.35 pm " Arr. à Toronto à 9.50 pm " du soir quitte Ottawa à 11.40 pm " Arr. à Toronto à 8.30 am " du jour quitte Toronto à 9.25 am " Arr. à Ottawa à 6.25 pm " du soir quitte Toronto à 8.00 pm " Arr. à Ottawa à 4.38 am Chars palis élégants sur les trains du jour. Chars dorés somptueux sur les trains du soir.

Connections à Smith's Falls pour rockville et le chemin de fer du Grand front; aussi pour le chemin de fer Utica and Black River et ses nombreuses connexions pour le sud et l'est. Ligne directe pour Chicago et tous les points à l'ouest, sud-ouest et nord-ouest. Pour les billets, le prix du passage, le siège dans le char-salon, la table d'équipement des trains pour le haut de l'Ottawa et toutes les autres stations locales et autres informations concernant les passagers s'adresser au bureau des billets.

Préservatif

M. E. G. Laverdure, marchand de fer, rue William, Ottawa, offre du clou à \$2.50 le quart, pour les incendies de Hull seulement.

Pour les Incendies. Aux Inventeurs

J. Coursolle & Cie. Solliciteurs de Brevets d'Invention Dessins de Fabrique, Marques de Commerce et de Bois Agences et Correspondants aux États-Unis, en Angleterre et en France.

AVIS AUX ENTREPRENEURS ON REÇOIT à ce Bureau, jusqu'à Mercredi 21ème jour du mois courant, des soumissions cachées et adressées au sous-séjour, avec la description "Soumission pour Bureau de poste, etc., Hull, P. Q., pour les travaux à faire pour la construction et l'achèvement d'un BUREAU DE POSTE ETC. A HULL, P. Q.

On pourra voir les plans et les devis au Ministère des Travaux Publics, à Ottawa, Vendredi le 2ème jour du mois courant, ou après cette date.

Les soumissionnaires devront visiter personnellement le terrain et s'assurer par eux-mêmes des travaux à faire, suivant les devis et plans, et s'envoyer leur soumission.

Les soumissionnaires sont de plus avertis qu'aucune soumission ne sera prise en considération, si elle n'est faite sur les formules imprimées fournies, et signées de leurs propres signatures.

On devra envoyer avec la soumission un chèque de banque accepté, fait payable à l'ordre de l'Honorable Ministre des Travaux Publics, pour une somme égale à cinq pour cent du montant de la soumission. Ce chèque sera exigé si le soumissionnaire refuse de signer le contrat sur demande de ce faire ou si il ne le remplit pas intégralement. Si la soumission n'est pas acceptée le chèque sera remis.

Le Ministère ne s'engage pas d'accepter la plus basse ni au cas de soumissions. Par ordre, A. GOBBIL, Secrétaire. Ministère des Travaux Publics, Ottawa, 2 juillet 1886.

Chem. de Fer Canadien du Pacifique LIGNE COURTE ENTRE OTTAWA, QUEBEC ET MONTREAL.

Tableau des heures de départ et d'arrivée pour la ligne courte entre Ottawa, Québec et Montréal.

SECTION ST. LAURENT ET OTTAWA Laisse Ottawa Ga e Union..... 7 00 a.m. 2 00 p.m. Arr. à Prescott..... 9 45 a.m. 4 05 p.m. Laisse Prescott..... 7 00 a.m. 2 05 p.m. Arr. à Ottawa..... 10 00 a.m. 4 10 p.m. Connexion par le bateau entre Prescott et Ogdensburg pour tous les trains. La seule ligne directe pour New-York.

La nouvelle ligne entre Ottawa, Toronto et l'Ouest, ouverte le 11 août 1884 : L'Express du jour quitte Ottawa à 12.35 pm " Arr. à Toronto à 9.50 pm " du soir quitte Ottawa à 11.40 pm " Arr. à Toronto à 8.30 am " du jour quitte Toronto à 9.25 am " Arr. à Ottawa à 6.25 pm " du soir quitte Toronto à 8.00 pm " Arr. à Ottawa à 4.38 am Chars palis élégants sur les trains du jour. Chars dorés somptueux sur les trains du soir.

Connections à Smith's Falls pour rockville et le chemin de fer du Grand front; aussi pour le chemin de fer Utica and Black River et ses nombreuses connexions pour le sud et l'est. Ligne directe pour Chicago et tous les points à l'ouest, sud-ouest et nord-ouest. Pour les billets, le prix du passage, le siège dans le char-salon, la table d'équipement des trains pour le haut de l'Ottawa et toutes les autres stations locales et autres informations concernant les passagers s'adresser au bureau des billets.

Preservatif

M. E. G. Laverdure, marchand de fer, rue William, Ottawa, offre du clou à \$2.50 le quart, pour les incendies de Hull seulement.

Pour les Incendies. Aux Inventeurs

J. Coursolle & Cie. Solliciteurs de Brevets d'Invention Dessins de Fabrique, Marques de Commerce et de Bois Agences et Correspondants aux États-Unis, en Angleterre et en France.

AVIS AUX ENTREPRENEURS ON REÇOIT à ce Bureau, jusqu'à Mercredi 21ème jour du mois courant, des soumissions cachées et adressées au sous-séjour, avec la description "Soumission pour Bureau de poste, etc., Hull, P. Q., pour les travaux à faire pour la construction et l'achèvement d'un BUREAU DE POSTE ETC. A HULL, P. Q.

On pourra voir les plans et les devis au Ministère des Travaux Publics, à Ottawa, Vendredi le 2ème jour du mois courant, ou après cette date.

Les soumissionnaires devront visiter personnellement le terrain et s'assurer par eux-mêmes des travaux à faire, suivant les devis et plans, et s'envoyer leur soumission.

Les soumissionnaires sont de plus avertis qu'aucune soumission ne sera prise en considération, si elle n'est faite sur les formules imprimées fournies, et signées de leurs propres signatures.

On devra envoyer avec la soumission un chèque de banque accepté, fait payable à l'ordre de l'Honorable Ministre des Travaux Publics, pour une somme égale à cinq pour cent du montant de la soumission. Ce chèque sera exigé si le soumissionnaire refuse de signer le contrat sur demande de ce faire ou si il ne le remplit pas intégralement. Si la soumission n'est pas acceptée le chèque sera remis.

Le Ministère ne s'engage pas d'accepter la plus basse ni au cas de soumissions. Par ordre, A. GOBBIL, Secrétaire. Ministère des Travaux Publics, Ottawa, 2 juillet 1886.

Chem. de Fer Canadien du Pacifique LIGNE COURTE ENTRE OTTAWA, QUEBEC ET MONTREAL.

Tableau des heures de départ et d'arrivée pour la ligne courte entre Ottawa, Québec et Montréal.

SECTION ST. LAURENT ET OTTAWA Laisse Ottawa Ga e Union..... 7 00 a.m. 2 00 p.m. Arr. à Prescott..... 9 45 a.m. 4 05 p.m. Laisse Prescott..... 7 00 a.m. 2 05 p.m. Arr. à Ottawa..... 10 00 a.m. 4 10 p.m. Connexion par le bateau entre Prescott et Ogdensburg pour tous les trains. La seule ligne directe pour New-York.

La nouvelle ligne entre Ottawa, Toronto et l'Ouest, ouverte le 11 août 1884 : L'Express du jour quitte Ottawa à 12.35 pm " Arr. à Toronto à 9.50 pm " du soir quitte Ottawa à 11.40 pm " Arr. à Toronto à 8.30 am " du jour quitte Toronto à 9.25 am " Arr. à Ottawa à 6.25 pm " du soir quitte Toronto à 8.00 pm " Arr. à Ottawa à 4.38 am Chars palis élégants sur les trains du jour. Chars dorés somptueux sur les trains du soir.

Connections à Smith's Falls pour rockville et le chemin de fer du Grand front; aussi pour le chemin de fer Utica and Black River et ses nombreuses connexions pour le sud et l'est. Ligne directe pour Chicago et tous les points à l'ouest, sud-ouest et nord-ouest. Pour les billets, le prix du passage, le siège dans le char-salon, la table d'équipement des trains pour le haut de l'Ottawa et toutes les autres stations locales et autres informations concernant les passagers s'adresser au bureau des billets.

Infatigable

M. E. G. Laverdure, marchand de fer, rue William, Ottawa, offre du clou à \$2.50 le quart, pour les incendies de Hull seulement.

Pour les Incendies. Aux Inventeurs

J. Coursolle & Cie. Solliciteurs de Brevets d'Invention Dessins de Fabrique, Marques de Commerce et de Bois Agences et Correspondants aux États-Unis, en Angleterre et en France.

AVIS AUX ENTREPRENEURS ON REÇOIT à ce Bureau, jusqu'à Mercredi 21ème jour du mois courant, des soumissions cachées et adressées au sous-séjour, avec la description "Soumission pour Bureau de poste, etc., Hull, P. Q., pour les travaux à faire pour la construction et l'achèvement d'un BUREAU DE POSTE ETC. A HULL, P. Q.

On pourra voir les plans et les devis au Ministère des Travaux Publics, à Ottawa, Vendredi le 2ème jour du mois courant, ou après cette date.

Les soumissionnaires devront visiter personnellement le terrain et s'assurer par eux-mêmes des travaux à faire, suivant les devis et plans, et s'envoyer leur soumission.

Les soumissionnaires sont de plus avertis qu'aucune soumission ne sera prise en considération, si elle n'est faite sur les formules imprimées fournies, et signées de leurs propres signatures.

On devra envoyer avec la soumission un chèque de banque accepté, fait payable à l'ordre de l'Honorable Ministre des Travaux Publics, pour une somme égale à cinq pour cent du montant de la soumission. Ce chèque sera exigé si le soumissionnaire refuse de signer le contrat sur demande de ce faire ou si il ne le remplit pas intégralement. Si la soumission n'est pas acceptée le chèque sera remis.

Le Ministère ne s'engage pas d'accepter la plus basse ni au cas de soumissions. Par ordre, A. GOBBIL, Secrétaire. Ministère des Travaux Publics, Ottawa, 2 juillet 1886.

Chem. de Fer Canadien du Pacifique LIGNE COURTE ENTRE OTTAWA, QUEBEC ET MONTREAL.

Tableau des heures de départ et d'arrivée pour la ligne courte entre Ottawa, Québec et Montréal.

SECTION ST. LAURENT ET OTTAWA Laisse Ottawa Ga e Union..... 7 00 a.m. 2 00 p.m. Arr. à Prescott..... 9 45 a.m. 4 05 p.m. Laisse Prescott..... 7 00 a.m. 2 05 p.m. Arr. à Ottawa..... 10 00 a.m. 4 10 p.m. Connexion par le bateau entre Prescott et Ogdensburg pour tous les trains. La seule ligne directe pour New-York.

La nouvelle ligne entre Ottawa, Toronto et l'Ouest, ouverte le 11 août 1884 : L'Express du jour quitte Ottawa à 12.35 pm " Arr. à Toronto à 9.50 pm " du soir quitte Ottawa à 11.40 pm " Arr. à Toronto à 8.30 am " du jour quitte Toronto à 9.25 am " Arr. à Ottawa à 6.25 pm " du soir quitte Toronto à 8.00 pm " Arr. à Ottawa à 4.38 am Chars palis élégants sur les trains du jour. Chars dorés somptueux sur les trains du soir.

Connections à Smith's Falls pour rockville et le chemin de fer du Grand front; aussi pour le chemin de fer Utica and Black River et ses nombreuses connexions pour le sud et l'est. Ligne directe pour Chicago et tous les points à l'ouest, sud-ouest et nord-ouest. Pour les billets, le prix du passage, le siège dans le char-salon, la table d'équipement des trains pour le haut de l'Ottawa et toutes les autres stations locales et autres informations concernant les passagers s'adresser au bureau des billets.



AMEUBLEMENT DE CHAMBRE A COUCHER AVI C DESSUS EN MARBRE \$30 SEULEMENT

Aimable lecteur considérez les avantages d'acheter vos MEUBLES AUX ENTREPOTS DE VARIÉTÉ 532 ET 534 RUE SUSSEX JOSEPH BOYDEN

Advertisement for Osmhedra Suavitè, a medicinal product.

Advertisement for Asthme, a medicinal product.

Advertisement for W. O. McKay, a wine and liquor merchant.

Advertisement for the Chemin de Fer Intercolonial, detailing routes and services.

Advertisement for the Chemin de Fer Intercolonial, detailing routes and services.

Advertisement for Osmhedra Suavitè, a medicinal product.

Advertisement for Asthme, a medicinal product.

Advertisement for W. O. McKay, a wine and liquor merchant.

Advertisement for the Chemin de Fer Intercolonial, detailing routes and services.

Advertisement for the Chemin de Fer Intercolonial, detailing routes and services.

Advertisement for the Chemin de Fer Intercolonial, detailing routes and services.