

GÉNÉRALITÉS

Nouveaux embranchements

En 1953 a été continuée la construction de deux embranchements importants et de nouvelles voies ont aussi été construites pour rencontrer les besoins de l'industrie et de la nation.

A la fin de l'année, le nettoyage de l'emprise sur l'embranchement de 46 milles entre Terrace et Kitimat (C.-B.), était presque terminé et le régalage était à moitié fini. Les travaux ont été avancés au pont qui traverse le Skeena, à Terrace.

La pose du rail sur l'embranchement Sherridon-Lynn Lake a été terminée à la date prévue, en octobre, et à la fin de l'année, les concentrés de minerai étaient transportés par trains réguliers.

Au cours de l'année, la Compagnie a construit, à divers endroits au Canada, 225 voies industrielles, éperons et prolongements de voies représentant une longueur totale de 60 milles.

En juin, des contrats ont été accordés pour le déplacement d'environ 14 milles de rail nécessité par la construction, par l'État, de la chaussée de Canso. Cette chaussée permettra aux trains du Canadien National de rejoindre directement le Cap Breton de la terre ferme sans avoir à utiliser le transbordeur actuel de trains entre Mulgrave et Point Tupper (N.-É.).

Nouvel hôtel

Le 14 août, il fut annoncé que les plans d'un nouvel hôtel à Montréal avaient été préparés et que selon la procédure habituelle, ce projet figurerait dans le budget capital pour 1954 soumis au Parlement. Les dessins d'architecte de cet hôtel et les photos du secteur environnant figurent aux pages 15-18.

Concurrence

Au cours de l'année, nombre d'innovations ont été faites dans le but de rendre les services du Canadien National plus attrayants au public voyageur et expéditeur.

En mars 1953, un service des voyages organisés a été créé parce que ce genre de voyages, qui comprend le transport, la chambre d'hôtel, la visite des lieux d'intérêt, etc., à un prix forfaitaire pour le voyageur ou le groupe, semble offrir de grandes possibilités. Ce nouveau service est de plus en plus populaire auprès du public.

Deux tarifs attrayants pour les voyageurs ont été offerts sur une base expérimentale au cours de l'année. Afin d'encourager les voyages en semaine, des expériences entre des points donnés ont été conduites pour des voyages aller-retour en voiture ordinaire au prix d'un billet simple plus un dixième, les mardis, mercredis et jeudis. On a aussi essayé un tarif pour famille qui permet de profiter davantage des billets à moitié prix. Le résultat de ces expériences n'est pas encore concluant.

Le 9 novembre, un nouveau service d'autobus a été inauguré comme partie intégrante d'un service direct autobus-rail entre Winnipeg et Flin Flon, Man. Les autobus circulant entre Flin Flon et Kamsack, Sask., font le raccordement avec les trains réguliers entre Kamsack et Winnipeg, rendant ainsi possible un service plus commode et à plus bas prix.

L'inauguration sur certains parcours, en 1953, de nouvelles cédules rapides pour trains de marchandises à traction diesel a avancé le temps de livraison pour les expéditions de l'Est du Canada à la côte Pacifique et aux points intermédiaires.