

Le très hon. J. G. Diefenbaker (Prince Albert): Cela expliquera peut-être pourquoi ces mêmes agents n'ont pas laissé nos fermiers tranquilles non plus.

[Plus tard]

M. Barney Danson (York-Nord): Monsieur l'Orateur, ma question fait suite à celle qu'a posée il y a un instant le député de Saint-Jean-Lancaster. Si les fonctionnaires du ministère du Revenu national font enquête sur tous ceux qui ont critiqué le Livre blanc sur la réforme fiscale, le ministre songerait-il à demander à son collègue de la Défense nationale de lui fournir des troupes pour surveiller tout le travail?

Des voix: Oh, oh!

LES TRANSPORTS AÉRIENS

PRAIRIES—LE JUGEMENT DE LA COMMISSION

L'hon. W. G. Dinsdale (Brandon-Souris): Monsieur l'Orateur, puis-je poser une question au ministre des Transports? Le ministre peut-il déposer le jugement de la Commission canadienne des transports sur l'amélioration du service de transport aérien dans la région des Prairies? Il a dit hier soir que ce document serait prêt à 10 heures ce matin.

L'hon. Donald C. Jamieson (ministre des Transports): Monsieur l'Orateur, j'ai ici le jugement et le communiqué, et si on le désire, je veux bien les déposer. D'autres copies viendront. Cependant, si le député le veut, je déposerai volontiers le jugement.

LA RÉDUCTION DU TARIF INTÉRIEUR

L'hon. George Hees (Prince Edward-Has-tings): Une question complémentaire, monsieur l'Orateur. Il y a deux jours, le président du conseil d'administration d'Air Canada a fait connaître publiquement qu'Air Canada met tout en œuvre afin d'obtenir que les prix des billets pour les vols transatlantiques soient réduits. Le gouvernement fait-il pression sur Air Canada pour que les prix des voyages à l'intérieur du Canada soient également abaissés?

L'hon. Donald C. Jamieson (ministre des Transports): Monsieur l'Orateur, je n'ai pas abordé cette question avec le président du conseil d'administration d'Air Canada, mais je suis sûr qu'elle viendra sur le tapis dans un proche avenir. Bien entendu, il nous faut aussi veiller à ce que les prix des billets ne baissent pas où ils deviendraient un fardeau pour tout le public. Nous ne pouvons procéder à des réductions de tarifs qui entraîneraient un déficit.

[M. Bell.]

LES PORTS

LA MODIFICATION DU RÈGLEMENT RELATIF AUX PETITES EMBARCACTIONS

M. Thomas S. Barnett (Comox-Alberni): Monsieur l'Orateur, un peu plus tôt durant la période des questions, on a fait trop d'éloges du ministre des Transports pour son propre bien. Puis-je demander à ce ministre temporisateur, s'il fera une déclaration au sujet des changements à l'administration du port pour les petites embarcations sur la côte de la Colombie-Britannique. Il y pense depuis des semaines, des mois et même des années.

L'hon. Donald C. Jamieson (ministre des Transports): Monsieur l'Orateur, j'y réfléchis, car c'est un problème très complexe. L'affaire est rendue au point où nous avons désigné certains ports en Colombie-Britannique comme étant des ports commerciaux, des ports de pêche et aussi des ports de plaisance. J'ai remis une liste au ministre des Pêcheries et au ministre des Travaux publics. S'ils acceptent mon attribution des catégories, je propose que la juridiction de ces ports soit transférée du ministère des Transports aux ministères en cause. Ce serait, à mon avis, un bon débarras.

M. Barnett: Une question supplémentaire, monsieur l'Orateur. Le ministre déposerait-il la liste des désignations prévues dont il vient de parler pour que les autres députés la voient?

L'hon. M. Jamieson: Monsieur l'Orateur, je remettrai une carte au député pour qu'il fasse sa propre liste. Je veux bien lui remettre également celle-ci.

[Plus tard]

M. David Anderson (Esquimalt-Saanich): Monsieur l'Orateur, puis-je poser une question complémentaire au ministre des Transports. Dois-je conclure de sa réponse au député de Comox-Alberni (M. Barnett), que les ports de la Colombie-Britannique auxquels on a fait allusion relèveront désormais de trois ministères fédéraux, chacun étant responsable d'un certain nombre de ces ports? L'application de la politique des ports sera-t-elle un peu mieux ordonnée en Colombie-Britannique?

L'hon. M. Jamieson: Monsieur l'Orateur, comme je l'ai dit, et je le répète, j'aimerais que certains ports de la Colombie-Britannique relèvent de divers ministères. Ceux qui servent uniquement comme ports de pêche pourraient, me semble-t-il, relever du ministère des Pêches au lieu du ministère des Transports. La question est à l'étude.