

- Chemin de fer de Québec au Saguenay et au golfe Saint-Laurent, bill (n° 141) concernant la compagnie du, 1ère l., 1801; 2e l., 1912; comité et 3e l., 3524.
- Chemin de fer de la rive Sud et du Sud de Québec, bill (n° 108) concernant les compagnies du, 1ère l., 1724; 2e l., 1847.
- Chemin de fer de la rivière Fording, bill (n° 197) autorisant la compagnie du, 1ère l., 5309; 2e l., 5535; comité et 3e l., 6189.
- Chemin de fer de Schomberg-Aurora, bill (n° 102) concernant la compagnie du, 1ère l., 1517; 2e l., 1767; 3e l., 2733.
- Chemin de fer "Southern Central Pacific", bill (n° 140) concernant la compagnie du, 1ère l., 1801; 2e l., 2327, 2791; comité et 3e l., 6188.
- Chemin de fer South-Ontario-Pacific, bill (n° 19) concernant la compagnie du, 1ère l., 362; 2e l., 541; comité et 3e l., 1180.
- Chemin de fer du Sud de la Colombie-Anglaise, bill (n° 33) concernant la compagnie du, 1ère l., 362; 2e l., 542; 3e l., 2127.
- Chemin de fer terminal d'Essex, bill (n° 92) concernant la compagnie du, 1ère l., 1300; 2e l., 1624; 3e l., 2128.
- Chemin de fer de Thorold au lac Erié, bill (n° 126) concernant la compagnie du, 1ère l., 1800; 2e l., 1912; comité, 3264; 3e l., 3264.
- Chemin de fer de Timagami-Cobalt-Témiscamingue, bill (n° 217) autorisant la compagnie du, 1ère l., 6723; 2e l., 6893; comité et 3e l., 7472.
- Chemin de fer de Toronto à Hamilton, bill (n° 134) concernant la compagnie du, et ayant pour objet de changer son nom en celui de compagnie du chemin de fer de Toronto à l'ouest de Niagara, 1ère l., 1800; 2e l., 2128; comité, 4497; 3e l., 4506.
- Chemin de fer Transcontinental-National: tracé dans le Nouveau-Brunswick, (mot. Crocket pour doc.) 210; rapport de la commission du chemin de fer Transcontinental-National (mot. Borden pour doc.) 220, 276, 1040, et pour impression immédiate de ce rapport) 277; tracé adopté entre Winnipeg et Québec, (int. Crocket) 433, 792; entre Québec et Moncton, (int. Crocket) 434, 792; expropriation ou prise de possession de terrains par commissaires dans la province de Québec, (int. Monk) 462; adjudication des travaux, (int. Borden) 679, 1002, 1007; achat des vivres, (int. Macdonell) 1193; tracé entre Québec et Moncton, (mot. Crocket pour doc.) débat, 1471, 1768; adjudication des travaux, (int. Borden) 1515, 1518; construction, de Québec vers l'ouest et de Winnipeg vers l'est, **marché à ce sujet, pour quelle somme?** (int. Morin) 1803; exploitation des terrains miniers sur parcours de ce chemin, décret de l'exécutif à ce sujet, (mot. Borden pour doc.) 3808, (mot. Foster pour doc.) 4007; état des travaux de construction, (int. Chisholm) 4003; construction de deux sections, soumissions à ce sujet, (mot. Schell pour doc.) 4137; étude du tracé et construction, (sub.) 5241; bill (n° 215) modifiant la loi relative au chemin de fer Transcontinental National, (dépôt de \$5,000,000), 1ère l., 6414; (int. Borden) 6415; 2e l., et comité, 7050; 3e l., 7056; ponts, et distance entre Québec et Winnipeg, (sub.), erreur, rectification, (M. Emmerson) 7692 et suiv.
- Chemin de fer de la vallée de la rivière Kettle, bill (n° 108) y relatif, 1ère l., 1615; 2e l., 1767; 3e l., 2733.
- Chemin de fer de Vancouver et de l'île Lulu, bill (n° 29) concernant la compagnie du, 1ère l., 362; 2e l., 541; comité, 1180, 1344; 3e l., 2127.
- Chemin de fer de Vancouver-Nord-Ouest, bill (n° 119) constituant en corporation la compagnie du, 1ère l., 1724; 2e l., 1847.
- Chemin de fer de Vancouver au sud de la vallée du Fraser, bill (n° 87) constituant en corporation la compagnie du, 1ère l., 1300; 2e l., 1623; comité, 2779, 3265; 3e l., 3265.
- Chemin de fer de Vancouver, Westminster et Yukon, bill (n° 41) concernant la compagnie du, 1ère l., 502; 2e l., 808; 3e l., 1623.
- Chemin de fer West-Ontario-Pacific, bill (n° 26) concernant la compagnie du, 1ère l., 362; 2e l., 541; comité, 1179; comité et 3e l., 1180.
- Chemin de fer de Windsor à Chatham et London, bill (n° 140) constituant en corporation la compagnie du, 1ère l., 2384; 2e l., 2791; comité et 3e l., 5360.
- Chemin de fer de Windsor, Essex et Lake Shore Rapid, bill (n° 150) concernant la compagnie du, 1ère l., 2384; 2e l., 2791; comité, 5356; comité et 3e l., 5535.
- Chenal du Nord, creusement et barrage, (sub.) 5491.
- Chenal des dunes, près de Cascumpec, travaux, dépenses, (int. Lefurgey) 1616.
- Chicoutimi, édifice public, (sub.) 6916.
- Chinois: réduction de la taxe de \$500 à \$50, (int. Smith) 1035.
- Chockfish, améliorations à la décharge de la rivière, (sub.) 7134.
- Chutes d'eau: (mot. Monk pour doc.) débat, 613 et suiv.
- Chutes Montmorency, mûr de revêtement, (sub.) 7168.
- Chutes Niagara: utilisation de la force hydraulique, correspondance, (int. Lancaster) 346; conservation, pétitions à cette fin, (int. Cockshutt) 1140.
- Cigarette, interdiction, (int. Blain) 222.
- Cinq-Mars: affaire Cinq-Mars, article de la "Presse", du 26 mai 1906, signé "Blaise," (voir explication de nature personnelle par M. Foster, lettre "E.")
- Clinton: bureau de poste, coût, (int. Gunn) 1620.
- Clôture en fil métallique sur la ligne-frontière, construction, (int. Clements) 1735.
- Cobourg, quais, réparations, (sub.) 7180.
- Cochrane, Fred., affaire, (observ. Ward) 871.
- Code pénal de 1892, bill (n° 4) ayant pour objet de le modifier, 1ère l., 16; 2e l., 454; (mot. Borden pour renvoi au comité) 459; comité et 3e l., 7865-66; bill (n° 155), idem, témoins éloignés, 1ère l., 2513; 2e l. et comité, 3176; 3e l., 3177; bill (n° 209) idem, relativement aux loteries, 1ère l., 6143; 2e l., comité et 3e l., 7877-81.
- Collège militaire royal, (sub.) 7382.
- Collingwood; bassin de radoub, coût, (int. Bennett) 435; évaluation, (int. Bennett) 593; subvention et évaluation, (mot. Bennett pour doc.) 800, 1418, 1897; port, améliorations, (sub.) 7180.
- Colombie-Anglaise, outillage neuf de dragage, (sub.) 7191; ports et rivières, (sub.) 7249.
- Comités permanents, (mot. Laurier) 7; comité spécial pour préparer liste des membres, (mot. Laurier) 12; rapport du dit comité, (mot. Laurier pour adop.) 167; substitution de membres, (mot. Laurier) 1724, 5206.