

et impressions, \$127,817.47; annonces, \$18,438.57; total, \$146,256.04. Ceci s'accorde parfaitement avec les rapports imprimés des deux semestres, en tenant compte de quelques items qui sont inclus sous le titre de dépenses d'agences, etc., etc.

Tout à vous,

L. G. SEARGEANT,

Gérant général.

En réponse à l'assertion de l'honorable député au sujet du coût par mille de la circulation des trains sur le chemin de fer Intercolonial, on me permettra, quoique cela doive prendre un peu de temps de donner quelques chiffres touchant les recettes et les dépenses du chemin de fer Intercolonial comparé à d'autres chemins de fer du Canada. J'ai un relevé pour la période écoulée de 1876-77 à 1890-91, dont la lecture complète n'intéresserait peut-être pas la chambre, vu qu'on peut trouver ces détails dans les comptes publics. La perte totale est de \$4,120,550.99. Les profits durant la même période ont été de \$29,763.83, ce qui laisse une perte nette de \$4,090,787.16. Je vais donner un état des recettes et des frais d'exploitation du chemin, par mille, pour l'exercice 1890-91. Nous avions 1,094 milles de voie ferrée exploités; les recettes par mille ont été de \$2,721.55, et les frais d'exploitation de \$3,576.50 par mille, soit une perte de \$855.05 par mille. Le vrai criterium de l'exploitation économique d'un chemin de fer, ce sont les dépenses par mille de parcours de convoi. En 1890-91, les recettes par mille de parcours de convoi ont été de 59.21 centins et les frais d'exploitation de 72.84 centins, soit une perte de 13.63 centins par milles de parcours de convoi.

M. MULOCK : L'honorable ministre voudra-t-il donner au comité un état des recettes, par mille de parcours de convoi du chemin de fer canadien du Pacifique et du chemin de fer du Grand-Tronc ?

M. HAGGART : Je vais donner un tableau comparatif des dépenses d'une douzaine de chemins de fer du continent. Les recettes du chemin de fer Intercolonial provenant du transport des voyageurs, du fret et des malles ont été comme suit en 1890-91 :

Voyageurs	\$ 962,316 88
Fret	1,854,629 88
Malles	160,448 62
Total	\$ 2,977,395 38

Les dépenses pour locomotives, wagons, gares et frais généraux, entretien, etc., pour 1891, ont été comme suit :

Locomotives	\$1,281,800 32
Dépenses des wagons	898,212 35
Dépenses de stations	396,320 22
Dépenses générales	197,006 56
Maintien du chemin et des travaux	955,293 68
Nombre de milles parcourus par les locomotives	6,080,791 milles.
Nombre de milles parcourus par les trains	5,027,791 "
Nombre de milles parcourus par les wagons	56,492,801 "

Ce que l'honorable député veut, c'est un état comparatif des frais de circulation des trains, par mille, sur le chemin de fer Intercolonial et sur les autres voies ferrées du Canada qui ont plus de 100 milles de longueur. Je vais donner un tableau indiquant les frais d'exploitation et d'entretien des

M. HAGGART.

divers chemins de fer du Canada pendant l'exercice clos le 30 juin 1891 :

	Nombre de milles.	Nombre de milles parcourus	Frais d'exploitation.	Coût par ton. par mille.
			\$	cts.
Cie. de ch. fer et de H. d'A.	174	284,265	242,692	85.37
Canada Atlantique	138	428,816	337,753	78.76
Canada Eastern	127	169,603	64,396	37.96
Canada Southern	379	3,254,270	3,178,036	97.65
Intercolonial	1094	5,027,791	3,662,341	72.84
Ch. de fer de l'I. du P.-E.	210	265,666	257,990	97.11
Ch. de fer Can. du Pacif.	5537	13,754,014	11,538,133	83.89
Ontario Central	104	110,000	91,588	83.26
Ch. de fer du Grand-Tronc.	3143	16,482,207	12,621,478	76.57

Il y a encore le Manitoba et Sud-Ouest, dont les frais d'exploitation sont de 1.40 par mille de parcours de convoi; le Pacifique nord, 86 centins par tonne par mille; le chemin de fer de Qu'Appelle et Lac Long, 77 centins par mille de parcours de convoi; le Québec et Lac Saint-Jean, 75 centins par mille de parcours de convoi comme l'Intercolonial; le Québec Central, 67 centins; le sud-est, 91 centins; et le Windsor et Annapolis, 93 centins. Je vais maintenant donner un tableau des recettes par mille de parcours de convoi pendant l'exercice clos le 30 juin 1891, et l'on va voir à quels prix réduits nous transportons les effets sur le chemin de fer Intercolonial. La compagnie houillère d'Alberta, avec 174 milles de chemin exploités, et un parcours de trains de 284,265 milles, a eu \$290,115 de recettes, soit 102 centins de recettes par mille de parcours de convoi, le Canada Atlantique, 138 milles de chemin exploités, 428,816 milles de parcours de convoi; recettes, \$358,831, soit 130c. Je n'ai pas besoin de donner le nombre de milles, vu que je l'ai déjà fait, mais je mentionnerai les noms des chemins et leurs recettes, ainsi que le montant par mille de parcours de convoi. Le Canada Southern a \$4,408,964 de recettes, soit 135c. par mille de parcours de convoi; l'Intercolonial, 1,094 milles, \$2,977,395, et 59 c. seulement de recettes par mille de parcours de convoi.

Sir RICHARD CARTWRIGHT : Vous avez dit que les dépenses étaient de 72 c.

M. HAGGART : Oui, soit une perte de 13 c. par mille de parcours de convoi. Le chemin de fer de l'Île du Prince-Edouard, 210 milles, total des recettes à la fin de juin 1891. \$174,258, ce qui donne 65 c. par mille de parcours de convoi; le chemin de fer canadien du Pacifique 5,537 milles, recettes, \$18,672,174, soit 135.76 par mille de parcours de convoi; l'Ontario Central, 104 milles, recettes; \$87,925, soit 80 c. par mille de parcours de convoi; le chemin de fer du Grand Tronc, 3,143 milles, recettes, \$17,423,860 soit 105 c. par mille de parcours de convoi; le Kingston et Pembroke, 76 c. par mille de parcours de convoi; le Manitoba et Sud-Ouest, 162 c.; le Pacifique nord, et Manitoba, 103 c.; le Qu'Appelle et Lac Long, 73 c.; le Québec et Lac Saint-Jean, 74 c.; le Québec Central, 96 c.; le Sud-Est, 100 c.; le Windsor et Annapolis 141 c.

M. BORDEN : Je n'ai pas saisi les chiffres relatifs au chemin de fer Canadien du Pacifique.

M. HAGGART : Longueur, 5,537 milles; milles de parcours de convoi, 13,754,014; recettes, \$18,672,