

[Text]

the economics of it. So I would just withhold judgment on that.

Mr. Portelance: Thank you.

Le président: Merci, monsieur Portelance.

One of the local members from Halifax has joined us and we welcome Mr. Howard Crosby, who wishes to ask a few questions.

Mr. Crosby (Halifax West): Thank you very much, Mr. Chairman, and thanks to yourself and members of the committee for allowing me the opportunity to participate in your deliberations.

Let me begin by welcoming you all to Halifax and to Nova Scotia. I think the honourable Gerald Regan would join with me in welcoming you to the city of Halifax, since our constituencies share the territorial area there.

With Mr. McCauley and Mr. Corbett on the committee, I am sure I do not need to remind members of the committee of the serious and severe problem we have in the Maritime Provinces and in Atlantic Canada in the field of energy. The work of this committee is particularly relevant to this area and I am sure there is a great interest beyond the confines of this room and of this meeting in what the committee will be considering and what its eventual report will be. So I am very happy to have the opportunity to sit with you, Mr. Chairman and members of the committee, to take part in your proceedings.

If you will permit me, I would like to underline our situation in the Maritimes, although I am sure, as I say, Mr. McCauley and Mr. Corbett will remind you of our situation when you have your private deliberations.

We have a twofold problem in the field of energy in Nova Scotia and in the Maritimes. We not only have high prices but we have a lack of security in terms of supply. And I do not have to remind you of the situation that now has arisen in the Middle East, with the problems with Iran and Iraq, that will give rise to further difficulties in the area of supply to the eastern seaboard of North America.

We in Canada do not import from Iran, and very little from Iraq, but any cessation of the supplies from those nations will affect the world market for oil. It has probably been recorded but it should be recorded again that there is approximately 400,000 barrels a day of foreign oil imported into the east coast for use in Atlantic Canada and eastern Quebec, and at a cost of almost \$20 a barrel to the federal treasury in terms of subsidization payments. So you are dealing with an over-all cost estimated for this current year to be \$3.4 billion, and some estimate as high as \$4 billion, in cost to the federal treasury. So our problem has become a national problem and it has to be solved, and the only way it can be solved is through alternate energy sources.

Now we in addition in Nova Scotia have the combined problem of energy and economic difficulties leading to unemployment. One of the ways that we think—and I am sure Mr. Medjuck and Mr. Poetschke of Scotia Liquefied Coal are well

[Translation]

de ce mode de transport. J'éviterai donc de porter un jugement à cet égard, à ce stade.

M. Portelance: Je vous remercie.

The Chairman: Thank you, Mr. Portelance.

Nous accueillons le député d'Halifax-Ouest, M. Howard Crosby, qui vient de se joindre à nous et qui désire poser quelques questions.

M. Crosby (Halifax-Ouest): Je vous remercie, monsieur le président, et je vous sais gré, de même qu'aux autres membres du comité, de me donner la possibilité de participer à vos délibérations.

Permettez-moi d'abord de vous souhaiter la bienvenue en Nouvelle-Écosse, et plus particulièrement à Halifax. Je me fais en cela, j'en suis persuadé, le porte-parole de M. Gerald Regan, dont la circonscription et la mienne forment ensemble ce secteur.

Comme MM. McCauley et Corbett siègent au comité, je n'ai pas besoin d'insister sur le grave problème auquel les provinces maritimes et la région atlantique du Canada doivent faire face dans le domaine de l'énergie. Les travaux du comité touchent particulièrement cette région, et je suis convaincu qu'au-delà des limites de cette pièce et de cette assemblée, il existe un vif intérêt à l'égard des questions à l'étude et de la teneur éventuelle de votre rapport. Je suis donc très heureux de pouvoir prendre part avec vous aux débats.

J'aimerais, si vous le permettez, faire le point sur la situation dans les Maritimes, même si MM. McCauley et Corbett vous rappelleront notre situation, j'en suis sûr, au cours des délibérations à huis clos.

En Nouvelle-Écosse et dans les Maritimes, le problème de l'énergie comporte deux volets. En effet, non seulement devons-nous payer des prix élevés, mais il règne en outre une incertitude en matière d'approvisionnement. Je ne crois pas qu'il faille vous rappeler la situation actuelle au Moyen-Orient, où le conflit opposant l'Iraq et l'Iran risque de compliquer encore davantage l'approvisionnement pétrolier de la côte Est de l'Amérique du Nord.

Le Canada n'importe aucune pétrole de l'Iran et très peu de l'Iraq, mais toute interruption des acheminements pétroliers de ces pays affectera le marché mondial du pétrole. On a sans doute déjà fait remarquer, mais il serait bon d'insister encore sur ce point, que près de 400 000 barils de pétrole sont importés chaque jour par la côte Est pour la région atlantique du Canada et l'Est du Québec, ce qui représente pour le Trésor fédéral un déboursé de près de \$20 le baril sous forme de subvention. Pour l'exercice en cours, on estime à \$3,4 milliards, et même à \$4 milliards selon certains, les déboursés à ce chapitre par le Trésor fédéral. Notre problème a donc pris une envergure nationale et il doit être résolu; la seule solution possible consiste à trouver de nouvelles sources d'énergie.

En plus du problème énergétique, la Nouvelle-Écosse connaît des difficultés d'ordre économique qui engendrent le chômage. Nous croyons, et je suis persuadé que MM. Medjuck et Poetschke de Scotia Liquefied Coal en sont conscients, que l'une