

[Text]

responsibility that eventually will end up in Public Accounts sort of x number of months after the event? And if there are, could you let us know what they might be about?

You can appreciate, Mr. Chairman, when you look at these estimates, that naturally and quite understandably they are in general terms and any member looking at the estimates the previous year would have no notice of any of these *ex gratia* payments until he reads the Public Accounts. I am asking what *ex gratia* payments, if any, there are under this item or any other item within the knowledge of Mr. McLeish that are going to show up in Public Accounts when they are eventually published.

Mr. McLeish: I will ask Mr. Cavanagh to answer that, please.

The Chairman: Mr. Cavanagh, Director of Financial Administration Air.

Mr. Louis P. Cavanagh (Director, Financial Administration, Air, Department of Transport): Mr. Chairman, there are no provisions in the 1979-80 estimates for *ex gratia* payments.

Mr. Nowlan: I see. I am not sure how the financial administration works. There are not any now, but at the end of the year, like at the time the estimates were being considered last year, say, if the proper questions had been asked, would the members have been informed under an estimate that there actually at that time was consideration being given for these *ex gratia* payments that eventually showed up in the Public Accounts? Or is that something that is going to be done later, toward the end of March, toward the end of the fiscal year when one is really wondering how to pay some of the bills?

Mr. Cavanagh: If I recall correctly, Mr. Chairman, the Ste-Marie Air Services payment was provided for in supplementary estimates. That is, of course, possible again in the fiscal year 1979-80. They are not provided for in here.

Mr. Nowlan: But there is none in the estimates that we have before us right now.

Mr. Cavanagh: That is right.

Mr. Nowlan: Thank you. On actually another area altogether, something that Mr. McLeish mentioned, Mr. Chairman—is there another member to question?

The Chairman: Yes.

Mr. Nowlan: Okay. Well, this is the last question then. I might know the answer. But in view of the fact that Mr. McLeish in answer to another member in discussing Mirabel—I think it was Mr. Lapointe—with the benefits of Mirabel against other airports, you mentioned that you were in negotiation with other carriers about the use of Mirabel. My question to Mr. McLeish, Mr. Chairman, in view of his position and/or knowledge of the Department, is he aware or is he working on or any of his officials working on any alternative plans as to British Airways and its use of Canadian airports in view of the problem we have now with Britain with Heathrow and Gatwick?

Mr. McLeish: No, we have no specific undertaking, Mr. Chairman, with respect to Mirabel. British Airways operates

[Translation]

paiements qui vont apparaître dans les Comptes publics x mois après coup? Si oui, pourriez-vous nous dire de quoi il s'agit.

Monsieur le président, le budget est bien sûr présenté en termes très généraux, ce qui se comprend tout à fait, et c'est uniquement en se reportant aux Comptes publics que l'on peut se rendre compte de l'existence de ces paiements de faveur. Je voudrais savoir si M. McLeish est au courant d'autres paiements de faveur faits aux termes de ce poste, ou d'un autre, et qui vont un jour apparaître dans les Comptes publics.

M. McLeish: Permettez-moi de demander à M. Cavanagh de répondre à cette question.

Le président: Monsieur Cavanagh, directeur, Administration financière, Air.

M. Louis P. Cavanagh (directeur, Administration financière, Air, ministère des Transports): Monsieur le président, le budget 1979-1980 ne prévoit aucun paiement de faveur.

M. Nowlan: Je vois. Je ne sais pas exactement comment fonctionne l'Administration financière. Rien n'est prévu à l'heure actuelle, mais d'ici la fin de l'année... Si nous avons posé cette question l'année dernière alors que nous étions en train d'étudier le budget, nous aurait-on répondu que ces paiements de faveur allaient finalement apparaître aux Comptes publics? Ou bien est-ce là une mesure qui est prise plus tard, vers la fin de mars, vers la fin de l'exercice, quand on se demande comment payer certaines factures?

M. Cavanagh: Si je me souviens bien, monsieur le président, les paiements relatifs à la société Ste-Marie Air Services avaient été prévus dans le budget supplémentaire. Il pourrait en être de même au titre de l'exercice 1979-1980. Ces paiements ne sont pas prévus ici.

M. Nowlan: Il n'en existe pas dans le budget dont nous sommes saisis à l'heure actuelle.

M. Cavanagh: C'est exact.

M. Nowlan: Je vous remercie. Permettez-moi d'en venir à un sujet totalement différent auquel M. McLeish a fait allusion précédemment... Quelqu'un d'autre veut-il poser des questions?

Le président: Oui.

M. Nowlan: Très bien. Ce sera donc ma dernière question. Peut-être en connais-je déjà la réponse. En réponse à M. Lapointe, je crois, parlant des avantages comparés de Mirabel et d'autres aéroports, M. McLeish a signalé que le ministère négociait avec divers transporteurs à propos de l'utilisation de Mirabel. J'aimerais savoir si des mesures particulières ont été prises concernant l'utilisation par la British Airways des aéroports canadiens, compte tenu des problèmes qui se posent en Grande-Bretagne à Heathrow et à Gatwick?

M. McLeish: Monsieur le président, aucune mesure particulière n'a été prise à propos de Mirabel. La British Airways a