

Par M. Pouliot—Ordre de la Chambre—Document montrant:—

1. Si des maîtres de poste ont été destitués pour ingérence politique depuis le mois d'août 1930 dans la province de Québec.

2. Le cas échéant, quels sont leurs noms, leur adresse et la date à laquelle chacun d'eux a été destitué.

M. Sauvé, l'un des membres du Conseil privé du Roi, dépose sur la Table,
—Réponse à l'ordre ci-haut.

Par M. Irvine—Ordre de la Chambre—Document montrant:—

1. Si les commissaires du port de Vancouver ont versé un loyer au ministère fédéral des Travaux publics pour l'usage du remorqueur *Pt. Grey*, et si tel est le cas, combien.

2. Pour la Commission du port, quel était le coût quotidien d'opération du remorqueur *Pt. Grey*.

3. Combien coûte quotidiennement aux Commissaires du port de Vancouver le louage et l'opération des remorqueurs *Helac* et *Canada*.

4. Durant les douze derniers mois, si on compare le coût d'opération des remorqueurs *Canada* et *Pt. Grey* si la commission du port de Vancouver a versé un montant additionnel pour travail supplémentaire du personnel des trains, à Vancouver-Nord, pour seconder l'opération du remorqueur *Canada*, si l'on a payé un coût additionnel, à combien il s'élevait.

5. Qui a payé pour poser de nouveaux tubes pour le condenseur du remorqueur *Pt. Grey*.

6. Durant la première année que la Commission du port de Vancouver a opéré ce navire, quelles aptitudes possédait le mécanicien qui servait comme ingénieur en chef sur le *Pt. Grey*.

7. Si la Commission du port de Vancouver a cessé de se servir du remorqueur *Pt. Grey* pour raison d'économie, ou pour désaccord avec le ministère des Travaux publics, ou pour une autre cause.

8. Quel a été le prix d'achat du bac transbordeur.

9. Combien a coûté le transport du bac transbordeur jusqu'à Vancouver.

10. Quel a été le coût des réparations au bac transbordeur depuis l'achat, en plus et au-dessus du prix d'achat, et durant la période où on l'a utilisé.

11. Combien aurait coûté la construction d'un bac semblable dans la Colombie-Britannique.

Par M. Irvine—Ordre de la Chambre—Document montrant:—

1. Quels subsides on verse, le cas échéant, à la *Pacific Salvage Company*, pour maintenir des navires à Victoria.

2. Quels subsides on verse, le cas échéant, à la *Pacific Salvage Company*, pour maintenir des navires à Vancouver.

3. Si l'on donne des subsides à la *Pacific Salvage Company* à Victoria et à Vancouver, à quelles fins on donne ces subsides, et quelles en sont les conditions.

4. S'il y a une unité de sauvetage à Victoria qui n'est séparée que par 80 milles de Vancouver, si tel est le cas, si un autre poste est nécessaire à Vancouver.

5. Lorsque les assureurs ont abandonné des navires, à qui vont les profits des navires avariés.

6. Durant les cinq dernières années, quels ont été les profits de la *Pacific Salvage Company*.

Par M. LaVergne—Ordre de la Chambre—Document montrant:—

1. Si la firme Robertson & Genin, de Montréal, a eu des contrats de dragage du ministère de la Marine ou du ministère des Travaux publics durant les cinq dernières années.

2. Si tel est le cas, pour quels montants.