

Le Canada a participé à un grand nombre de discussions sur la situation énergétique sur les plans tant bilatéral que multilatéral et, notamment, au sein de l'OCDE, des Nations Unies et de l'OTAN. Face à une situation en rapide évolution, où les modes d'approvisionnement se sont soudain transformés et où les hausses de prix du pétrole ont fait songer sérieusement aux autres sources d'énergie, le Canada se devait de chercher à protéger les besoins nationaux et de tenter d'inculquer à ses partenaires commerciaux une idée réaliste de l'étendue des ressources énergétiques du Canada. Cela n'a pas empêché le Canada de demeurer prêt à collaborer avec d'autres pays pour dévelop-

per ces ressources par la recherche énergétique, pour élaborer des mesures propres à assurer la stabilité des approvisionnements à des prix raisonnables, et pour chercher des arrangements qui satisfassent à la fois les producteurs et les consommateurs de ressources énergétiques.

Activités dans le domaine nucléaire

Le grand succès du programme national d'énergie nucléaire du Canada a grandement contribué à éveiller de plus en plus l'intérêt du monde entier à l'égard du système canadien CANDU. Il y a eu des discussions à ce sujet avec un certain nombre de pays étrangers.

Étant l'un des pays les plus avancés en ce qui a trait à l'application de l'énergie nucléaire à la production d'électricité et à diverses autres utilisations commerciales dans les domaines de la santé et de l'agriculture, le Canada a continué de soutenir les

efforts de la communauté internationale visant à promouvoir l'utilisation ordonnée et croissante de l'énergie nucléaire à des fins de développement, en faisant entendre sa voix au sein de divers organismes, telle l'Agence internationale de l'énergie atomique. Le Canada a également participé à des échanges scientifiques dans le domaine nucléaire, aux niveaux tant multilatéral que bilatéral, et il a pris part à de nombreux symposiums et conférences techniques à l'échelle internationale.

Transport

Le gouvernement du Canada a continué en 1973 à jouer un rôle actif dans les organisations internationales qui s'occupent du transport des voyageurs et des marchandises au delà des frontières et des océans, à rechercher des accords avec d'autres pays pour élargir ses possibilités en matière de transport et à échanger des informations avec d'autres pays dans les domaines de la technologie et de la gestion du transport.

Dans le secteur du transport urbain, des renseignements ont été recueillis dans le monde entier dans le cadre d'études canadiennes. Au chapitre de la réglementation de la navigation maritime, le Canada a de nouveau joué un rôle actif dans l'Organisation intergouvernementale consultative de la navigation maritime (OMCI), et il a été une fois de plus élu, par d'imposantes majorités, au Conseil et au Comité de la sécurité maritime de cette Organisation.

Une délégation canadienne a également pris part à la première session de la réunion organisée par la Conférence des Nations Unies sur le commerce et le dé-

Une des plus grandes îles artificielles du monde pour le stockage du pétrole, constituée par une digue à parois perforées Jarlan (invention du Conseil national de recherches du Canada), a été installée dans la région pétrolière d'Ekofisk dans la mer du Nord.

