

COOPÉRATION SCIENTIFIQUE ET TECHNIQUE ENTRE  
LE CANADA ET LA RÉPUBLIQUE FÉDÉRALE D'ALLEMAGNE

Un avion bi-moteurs, chargé d'instruments électroniques sensibles, a effectué à l'été de 1986 un certain nombre de vols de recherche au-dessus de la Forêt-Noire. Pendant chacun des vols, l'équipage de l'avion a braqué ses instruments sur le vert tapis se déroulant jusqu'à l'horizon. L'équipage recherchait des signes de dégradation de la forêt, encore invisibles à l'oeil nu. Il s'est servi d'un spectromètre d'imagerie expérimental connu sous le nom d'imager de la raie de fluorescence (IRF).

Les vols, effectués sur une période de six semaines, faisaient partie d'un important programme de recherche sur l'environnement et la télédétection, associant des organismes gouvernementaux et des sociétés privées du Canada et d'Allemagne, dans le cadre de l'Accord Canada/RFA relatif à la coopération scientifique et technique. Ces recherches de pointe soulignent le rôle de premier plan joué par le Canada et la République fédérale d'Allemagne en matière de recherche en télédétection, ainsi que les avantages d'une coopération entre les deux pays en matière de science et de technologie.

Les données collectées pendant ces vols expérimentaux, il y a presque deux ans, sont encore analysées dans les deux pays et pourraient avoir des répercussions importantes sur l'aménagement forestier dans l'avenir.

L'IRF est un appareil de télédétection de pointe initialement mis au point par le Canada pour contrôler la productivité marine. Les chercheurs canadiens et allemands sont des pionniers en matière d'élaboration de techniques permettant de contrôler la fluorescence de la chlorophylle, et donc de mesurer la productivité du milieu marin. Des scientifiques des deux pays ont pris part en mai 1988 à un voyage d'étude au large de Terre-Neuve qui a permis de collecter in situ des données de référence destinées à l'interprétation de la corrélation entre le signal de fluorescence et la production dans la mer.

La mise au point de l'IRF est une retombée de la recherche océanographique coopérative menée avec la République fédérale d'Allemagne au début des années 70. L'essai aérien de 1986, exécuté au-dessus de la Forêt-Noire, a permis de démontrer qu'il était possible d'utiliser le prototype perfectionné de l'IRF pour le contrôle du couvert végétal. L'objectif à long terme est de monter l'IRF sur des satellites d'observation terrestre et marine.

Le projet coopératif a associé l'Établissement aérospatial allemand (DFVLR) et le Centre de recherche