

## **Avant-propos**

Le présent document fait partie d'une série de publications axées sur le transport et destinées à répondre aux besoins des exportateurs canadiens. D'autres publications sont aussi disponibles dans le cadre de cette série notamment: *Arrimage sécuritaire*, *Services de transport entre le Canada et le Mexique* et *La compétitivité des exportations: une évaluation de l'incidence des contrats de services de transport maritime*. Un autre document de cette série, *Transport: Guide de l'exportateur*, sera publié sous peu.

Ce document arrive à point nommé puisqu'une révision complète de la *Loi dérogatoire sur les conférences maritimes de 1987* et de la *Loi sur les transports nationaux* doit être faite en 1992. Cet examen législatif permettra d'évaluer et d'examiner les recommandations formulées sur la navigation de ligne, de façon à mieux répondre aux besoins des utilisateurs et des fournisseurs de services de transport.

Les exportateurs sont invités à faire parvenir à l'adresse qui suit leurs commentaires sur le présent document, ainsi que toute demande de renseignements sur le transport international en vue d'améliorer les résultats obtenus sur le plan des exportations.

Direction des services de transports  
Direction générale de la compétitivité du commerce  
Affaires extérieures et Commerce extérieur Canada  
125, promenade Sussex  
Ottawa (Ontario)  
K1A 0G2