

Las tres piezas miden juntas unos 11 metros de altura y pesan más de 5.500 kgs, siendo ensambladas en el lugar del emplazamiento bajo la dirección del Sr. Jones.

Alivio del escultor

A medida que el gigantesco helicóptero se acercaba, multitud de gente fijó su mirada en el cielo. El tráfico aminoró su marcha y los peatones se detuvieron. El artista que esperaba la llegada de este enorme trabajo de amor dijo que le parecía haber escudriñado el horizonte durante horas. A medida que el helicóptero se acercaba, dijo, todo lo que sentía era "nerviosismo". Cuando el helicóptero descendió su carga oscilante y la depositó suavemente en el suelo, su alivio fue "tremendo" y se sintió "muy, muy contento". Si hubiese ocurrido un accidente, dijo el señor Jones, no solo habría sido "impensable" recomenzar la obra sino que se habrían complicado las cosas, puesto que, debido al intento anterior de otro helicóptero, la obra "no estaba siquiera asegurada".

El programa de obras artísticas del Ministerio de Obras Públicas destina a obras de arte hasta el 1 por ciento de los costos incurridos en la construcción de edificios del Gobierno Federal.

Libre comercio continental beneficioso para Canadá..... (viene de p. 5)

El Profesor Lyon se pregunta cuál sería el impacto general en la autonomía canadiense si se pusiese en pie una zona de libre comercio entre Canadá y Estados Unidos y analiza los aspectos múltiples de la independencia canadiense en este contexto, incluyendo las dimensiones formales, económicas, de transacciones, de actitud, institucionales y políticas. Afirma que no existen pruebas de que el libre comercio con Estados Unidos pondría en movimiento fuerzas que conducirían a la unión aduanera de Canadá y Estados

Unidos y mucho menos a la unión política. Por otro lado, Canadá dependería posiblemente menos de las exportaciones al mercado estadounidense, debido a una mayor eficiencia de la industria canadiense y al libre comercio, y las posibilidades de exportación a terceros países mejorarían con seguridad. El elemento manufacturero de las exportaciones canadienses podría también experimentar un alza, al tiempo que disminuiría la dependencia tradicional de Canadá en importaciones de capital extranjero.

Gracias a una mayor productividad, Canadá experimentaría una mayor confianza al tratar con potencias extranjeras, incluso Estados Unidos. Los canadienses podrían gastar más en programas sociales, desarrollo regional, control de la contaminación, educación, artes y ayuda exterior. Esto a su vez, serviría para fomentar la cohesión, identidad y autonomía nacionales.

El autor concluye que las experiencias de otros países y las tendencias actuales en Canadá permiten esperar razonablemente que el libre comercio con los Estados Unidos supondría una ganancia neta aunque modesta en lo que a autonomía canadiense se refiere.

* * *

Publicado por la División de Información, Ministerio de Asuntos Exteriores, Ottawa K1A 0G2.

Se permite la reimpresión de este material, agradeciéndose la mención de la fuente. La Sra. Miki Sheldon, Directora, podrá dar la fuente de las fotografías, si no estuviese indicada.

This publication appears in English under the title Canada Weekly.

Cette publication existe également en français sous le titre Hebdo Canada.

Ähnliche Ausgaben dieses Informationsblatts erscheinen auch in deutscher Sprache unter dem Titel Profil Kanada.