

Epicerie, Provisions, Vins et Liqueurs.

REVUE DES MARCHES

COMMERCE

Les premières neiges ont rappelé aux marchands de la campagne que les chemins de fer allaient bientôt appliquer leur tarif d'hiver au transport des marchandises et que, dans quelques jours, la navigation aura pris fin sur le fleuve et les rivières. Aussi, les ordres sont-ils arrivés en grand nombre avec la mention, habituelle à cette époque, de presser l'expédition des marchandises. Comme tous les ans il y aura des déboires et des réclamations. Au lieu de s'en prendre à leurs fournisseurs qui sont actuellement sur les dents, les marchands devraient plutôt faire leur mea culpa si leurs ordres ne sont pas exécutés avant l'augmentation des taux de fret (le 15 de ce mois) ou la fermeture de la navigation. D'autres ont passé leurs commandes plus à bonne heure et doivent, en toute justice, être servis avant les retardataires.

C'est surtout dans le commerce d'épicerie que les ordres ont tardé à venir cette année; dans la ferronnerie on s'y est pris généralement plus tôt; c'est sans doute la grande fermeté des prix et la crainte de hausse dans les articles de cette dernière branche du commerce qui a hâté la demande. Ceux qui ont pris leurs précautions ne le regretteront pas comme on peut s'en convaincre par l'avance que nous signalons sur plusieurs articles dans la revue de la ferronnerie qu'on trouvera plus loin.

En somme, les affaires sont très actives dans toutes les branches du commerce et les collections donnent généralement satisfaction.

FINANCES

La Banque de St-Jean annonce pour le 1er décembre le paiement d'un dividende semestriel de 3 p. c.; l'assemblée générale annuelle des actionnaires de cette même banque aura lieu de 11 Janvier prochain.

Sur le marché de Montréal les prêts à demande sur titres se font au taux de 4 1/2 à 5 p. c. tandis qu'à New-York les prêteurs ont demandé hier mercredi jusqu'à 9 1/2 p. c. Le taux élevé de l'intérêt sur cette dernière place s'est fait sentir à la Bourse et a contribué, plus que toute autre cause, à provoquer même une réaction qui ne peut être que bien accueillie dans le monde conserva-

teur de la finance qui voyait d'un mauvais oeil une recrudescence de spéculation dans les valeurs industrielles les moins solides. Selon les apparences, les taux de prêt seront durs jusqu'à la fin de l'année, les probabilités sont donc qu'on ait moins à craindre une inflation du prix des valeurs comme celle qui a provoqué la crise de 1903.

La Bourse de Montréal a été irrégulière; la semaine s'est terminée avec une assez bonne activité mais le ton du marché est plutôt faible.

Voici les résultats de la cote pour la semaine terminée hier:

Gains: C.P.R., 15-8; Duluth, 6; Detroit 3-4; Havana Electric 5; Bell Telephone, 1; Mackay, ord. 2 1-2; Dominion Coal, préf., 1 1-4; Montreal Steel, 5; Nova Scotia, ord 2 1-2 et pref. 2.

Pertes: Montreal Street, 3 3-8; Toledo, 1-4; Toronto Ry, 1-2; Trinidad Ry, 2 3-4; Twin City, 1 1-2; Mackay, préf., 1; Montréal Power, 1 1/2; Richelieu & Ontario, 2 1-4; Dominion Coal, ord., 2; Laurentide Pulp, ord., 9; Laurentide Pulp, préf., 13-4 et Ogilvie Flour Mills, 1.

Nous donnons la cote de la dernière transaction pour chacune des valeurs ci-après:

Chemins de fer

Canadian Pacific Ry	17 1/2
Duluth S. S. & A. Ry. [com]	22
Duluth S. S. & A. Ry. [préf.]	34 1/2
Minn. St. Paul & Soo [préf.]	11 1/2
Minn. St-Paul & Soo [ord]	13 1/2

Tramways

Detroit United Railway	9 1/2
Halifax Electric Transit	10 1/2
Hamilton Electric Ry.	9 1/2
Havana Electric [com]	7 1/2
Havana Electric [préf.]	7 1/2
Montreal Street Railway	23 1/2
Sao Paulo	9 1/2
Sao Paulo [préf.]	14 1/2
St. John Railway	11 1/2
Toledo Railways	9 1/2
Toronto Railways	10 1/2
Trinidad Railway	9 1/2
Twin City Rapid Transit	11 1/2
West India Electric	9 1/2
Winnipeg Electric Street Ry	18 1/2
Winnipeg Electric Ry [préf.]	18 1/2

Télégraphes, etc.

Bell Telephone	10 1/2
Mackay [ord]	10 1/2
Mackay [préf.]	10 1/2
Montreal Telegraph	10 1/2

Divers

Can. North West Land [com]	10 1/2
Can. North West Land [préf.]	10 1/2
Montreal Loan & Mortgage	10 1/2
Montreal Light Heat & Power ex-div]	10 1/2
Richelieu & Ontario Navigation	10 1/2
Windsor Hotel	10 1/2

CHEMIN DE FER New York Central ** and ** HUDSON RIVER

EXCURSION

NEW YORK CITY

Le 14 Novembre 1905

Voyage Circulaire \$10.65
Prix du Billet Simple

Accommodations en char dortoir,
tickets et renseignements complets au
bureau des tickets de la Ville.

130 rue ST-JACQUES



LA REGION DU LAC ST. JEAN

20 000,000 acres d'excellentes terres à 20c l'acre. Un pays abondant en bon bois et en excellente Eau à 190 Milles seulement d'un des plus beaux ports de mer de l'Amérique. Un pays pour les Industries de toutes sortes, rempli de pouvoirs d'Eau Beau Climat et communications faciles.

Pour renseignements et le guide du colon du lac St Jean, s'adresser à

RENE DUPONT,

Agent de colonisation.

Chemin de fer de Québec et du lac St. Jean, rue St André, QUEBEC, Canada.

Alphonse Leduc Marchand de Grains
Successeur de et de Produits.
Leduc & Daoust EN Gros et a Commission
Spécialité: *Beurre, Fromage, Œufs et Patates*
Avances libérales faites sur consignations.
Correspondance sollicitée.
1217 ET 1219 RUE ST-JACQUES, MONTREAL.