

Les aubes des couronnes de la turbine, dont il a été parlé plus haut, sont excessivement petites; elles sont de la dimension de la lame d'un canif ordinaire. Toutefois, leur nombre est prodigieux, il n'y en a pas moins d'un million et demi. L'énergie de la vapeur est employée entièrement dans son passage à travers la turbine. Il n'y a pas seulement économie de pouvoir et d'espace dans l'emploi de la nouvelle force motrice, il y a aussi une absence complète de vibrations telles qu'il s'en produit avec la machine à mouvement alternatif. Un autre fait qui sera bien vu des personnes qui traversent l'Océan, c'est la sécurité, parce qu'avec la turbine, il y a peu à craindre d'accidents de machine, la turbine ne comportant pas de parties mobiles qui puissent s'enchevêtrer ou se déranger. La chambre de la machine à vapeur d'un navire à turbine est une complète révélation; la seule machine dont le travail soit visible étant le gouvernail. Le résultat d'une telle économie d'espace pour la machine à vapeur est que les constructeurs ont pu aménager le Victorian avec beaucoup de confort et de luxe pour les passagers; et, sous ce rapport, ce navire n'a probablement pas d'égal parmi tous les vaisseaux de mêmes dimensions qui sont à flot.

Dans son voyage d'essai qu'il a fait sur la Clyde, le Victorian a eu à subir une violente tempête, peut-être une des plus violentes que l'on ait vues depuis plusieurs années. Toutefois ce navire se comporta d'une manière qui enchantait tout le monde à bord, et les passagers privilégiés qui traversent l'Atlantique sur ce navire apprécieront son mouvement égal et sans trépidation. Dans le voyage qu'il fit sur la Manche, le Victorian se comporta très bien et sa vitesse surprit et enchantait ses constructeurs et ses propriétaires. Marchant contre la tempête et contre la marée, sa vitesse fut de 15 noeuds à l'heure; ayant le vent arrière et marchant dans le sens de la marée, sa vitesse atteignit 20 noeuds.

Cette expérience est une de celles qui



YORK
Poli pour Metal.
Le meilleur pour le cuivre et toutes sortes de surfaces métalliques.
Nous donnons des échantillons avec chaque commande. Pour échantillon, envoyez-nous une carte postale.
ANGLO CANADIAN SUPPLY CO.,
29 Church Street, TORONTO
John G. BAULD, Bâtisse du Board of Trade, Montreal.

BREVETS POUR PROTECTION
Des Dessins, des Marques de Commerce, Etc., dans Tous les Pays.
FETHERSTONHAUGH & CO.
Fred. B. Fetherstonhaugh, B. L., M. E., Avocat
Charles W. Taylor, B. Sc., ancien Examineur du Bureau Canadien des Brevets, Ingénieur Electricien, Gradué de l'Université McGill.
BATISSE CANADA LIFE, - MONTREAL
Aussi à Toronto, Ottawa, Winnipeg

"La Manufacture de Biscuits"
DE
St-Hyacinthe, P. Q.
Langevin & Frère
Propriétaires.
TEL. BELL 197
Toutes les lignes de Biscuits
Spécialement les
BOSTON, PETIT THE,
ROYAL THE, SODA,
et VILLAGE.
La qualité et les prix défient toute compétition.
Demandez nos prix
Une commande d'essai vous convaincra de nos avancés.

ne seront pas oubliées de longtemps par les personnes qui étaient à bord. Tout le monde se réjouissait d'avoir fait une traversée exempte des inconvénients qui accompagnent généralement une promenade en mer. Personne ne ressentit aucune trépidation toujours si désagréable, et on aurait pu se croire sur la terre ferme au lieu d'être sur un steamer fendant les flots à une grande vitesse. Le Victorian mit 12 heures pour se rendre de la Clyde à Liverpool, et il se rendit immédiatement à son dock d'où il est parti pour son premier voyage sur l'Océan, à destination de Halifax et St-Jean, N. B. Ensuite, le Victorian fera le service jusqu'à Québec et Montréal sous le commandement du Capt. Angus McNicol, Commodore de la flotte de la Compagnie Allan. M. McNicol est l'un des officiers les plus expérimentés et les plus populaires de la marine marchande.

Au moment d'aller sous presse, nous apprenons que le Victorian est arrivé à Halifax.

Port de Trois-Rivières

Nous lisons dans la Gazette du Canada la nomination par Son Excellence le Gouverneur-Général de MM. P. Albert Drolet, négociant en gros, chef de la maison Drolet, Lassonde et Cie, de Trois-Rivières et Joseph L. Fortin, marchand de la maison Teasdale et Fortin, de Trois-Rivières en qualité de Commissaires du Port de Trois-Rivières.

Nous les félicitons tous deux de la distinction bien méritée dont ils sont l'objet. Le gouvernement eût difficilement fait un meilleur choix.

Les huiles d'olive pures le sont souvent plutôt de nom que de fait et pour être certain d'avoir des huiles qui ne soient pures que d'après l'étiquette qu'elles portent il faut s'adresser à des marques de confiance.

La maison B. O. Béland, 1684, rue Notre-Dame, Montréal, offre ses huiles d'une marque de confiance réelle absolue, celle de Boy, Père et Fils, de Salon, France. Un ordre d'essai vous permettra de comparer la qualité et les prix des huiles de Boy Père et Fils avec ceux des autres marques et il est certain que cette comparaison sera en faveur des huiles offertes par M. B. O. Béland.

Lard - ARMOUR - Lard
LE MEILLEUR
Dos ³⁰/₄₀ et ⁵⁰/₆₀ Morceaux. "Jones" ¹⁹/₃₅ Morceaux
En vente chez tous les Commerçants en gros
D. RATTRAY & FILS,
AGENTS
QUEBEC MONTREAL OTTAWA.