

monda, qui reconnurent l'entreprise possible ; mais les moyens de perforation connus étaient insuffisants. Divers projets furent proposés qui furent également reconnus peu praticables. C'est alors que M. Sommeiller inventa sa belle machine perforatrice qui a servi au percement du tunnel. Le compresseur hydraulique permettait de pourvoir simultanément à la ventilation du tunnel, à la perforation du roc et au déblaiement des débris causés par les explosions des mines. L'aération de la galerie a été depuis obtenue par d'autres moyens : un ventilateur à force centrifuge horizontale, établi à Bardonnèche, et une machine composée de quatre grandes cuves aspirantes à Modane. M. Sommeiller n'a pas eu la satisfaction d'assister à l'inauguration de son œuvre ; il est mort deux mois auparavant.

C'est à Modane qu'a lieu le changement de wagon, et la visite des douanes française et italienne.

A partir de Modane, je suis revenu à Tours sans m'arrêter, et j'ai passé une nuit entière en chemin de fer ; c'est vous dire que je ne puis vous donner de détails sur des lieux que je n'ai vus que par les portières des wagons. De plus, la pluie nous a accompagnés de Modane à Chambéry, ce qui a rendu le voyage moins agréable et m'a fait voir le pays sous un jour peu favorable. Je suis passé au retour par Aix-les-Bains, Bourg, Mason, Chalons et Nevers ; vingt-quatre heures suffisent pour revenir de Briançon à Tours. Je ne vous en dirai donc pas plus long sur mon voyage, dont j'aurais voulu rendre le récit plus intéressant.

E. GASNAULT.

Une lettre de faire part de la Smithsonian Institution, de Washington, nous apprend le décès de M. George Brown Goode, LL. D., assistant-secrétaire du National Museum des Etats-Unis.

Exposition internationale de Bruxelles en 1897

A la demande du Commissaire de la Section des Sciences