

# Les Sociétés Secrètes et la Révolution<sup>(1)</sup>

Il est à la fois curieux et triste de constater dans quelle ignorance, dans quelles ténèbres est plongé le siècle qui s'intitule *le siècle des lumières*. Cependant, il n'y a là rien qui doive étonner celui qui voit toutes choses avec les yeux de la foi. Le monde refuse de s'éclairer à l'infaillible lumière de l'éternelle Vérité : il lui préfère les lueurs faibles et vacillantes de la pauvre raison humaine. Est-il étonnant qu'il hésite, tâtonne et ne trouve plus son chemin ?

Cette ignorance et cet aveuglement apparaissent particulièrement dans la conduite que les gouvernements ont adoptée vis-à-vis de la Révolution de la Franc-maçonnerie.

Comment en est-on venu à méconnaître les relations intimes qui existent entre ces deux œuvres, et les maux dont elles menacent toutes deux la société ?

On regarde le mouvement révolutionnaire avec une frayeur mêlée d'admiration. On veut l'arrêter, mais seulement à un point donné ; volontiers on entrerait avec lui dans la voie de la conciliation et des compromis. Dites donc tout de suite que vous en êtes !

Et la Franc-maçonnerie, avec quelle faveur singulière n'est-elle pas accueillie par les têtes couronnées, et que d'illustres personnages ne compte-t-elle pas dans ses rangs ? On n'y voit qu'une œuvre humanitaire et philanthropique. Philanthropique, oui, vraiment !

---

(1) LES SOCIÉTÉS SECRÈTES ET LA SOCIÉTÉ, ou *Philosophie de l'histoire contemporaine*, par N. DESCHAMPS. Deuxième édition, entièrement refondue et continuée jusqu'aux événements actuels, avec une introduction sur *l'action des sociétés secrètes au XIXe siècle* par M. CLAUDIO JANNET. 1880. Avignon, Séguin Frères ; Paris, Oudin Frères.

LA FRANC-MAÇONNERIE. Lettre de MGR. FAVA, évêque de Grenoble aux rédacteurs de la *Revue catholique des Institutions et du Droit*. Livraison de Juillet 1880.

LA FRANC-MAÇONNERIE; *doctrine, histoire, gouvernement*, seconde lettre de MGR. FAVA, aux rédacteurs de la *Revue Catholique des institutions et du droit*. Supplément à la livraison de septembre 1880.