

aux de Louisbourg ont été transcrits, et sont au bureau des archives canadiennes, à Ottawa, où ils ont été reçus le 11 août dernier. Des copistes sont à transcrire les autres, et le tout ne sera probablement pas envoyé à Ottawa, avant au moins un an, peut être plus. Il est possible que les registres de Lorembec et de la Baleine nous apprendront les noms de quelques-unes des personnes qui ont péri sur le *Chameau*.

Les seuls noms qu'on trouve dans les pièces que je livre au public sont ceux de MM. de Chazelles, intendant du Canada ; de Louvigny, gouverneur des Trois-Rivières ; Aubert, conseiller du Conseil Supérieur de Québec ; de LaGesse, fils de M. de Ramezay ; L'Hermitte, ancien major des troupes à Plaisance et à Louisbourg, et ensuite lieutenant du Roi aux Trois-Rivières ; de LaChauvinerie ; Du Vivier, probablement officier, fils d'un capitaine des troupes du Canada, mais certainement pas un des Du Vivier qu'on trouve à l'Acadie, à l'Île Royale et à l'Île St-Jean ; Pachot, lieutenant de la compagnie de la Vallière, à l'Île Royale, et qui était passé en France l'année précédente ; Marrion, lieutenant d'artillerie ; de Ste James (*sic*), commandant du *Chameau* ; et Chaviteau, le premier pilote, que Montcalm dans son *Journal*, page 48, qualifie de pilote " le plus pratique de ces mers. "

M. de Mézy, ordonnateur à l'Île Royale, dans sa lettre, à M. Bégon, intendant du Canada, en date du 3 septembre, à propos de ce naufrage, dit : " Je n'ai pu faire ramasser jusqu'à présent le long de la côte que les papiers que je vous envoie dans un paquet mis tout ensemble sans ordre. "

Parmi ces papiers se trouvait le *Journal* des pilotes dont le Père de Charlevoix a certainement eu connaissance.

A la page 47 du tome III de son *Histoire de la Nouvelle France*, cet auteur, dans une lettre datée de Rochefort, le