

PROJECT DESIGN

1. Airport Parkway

The design and construction work for the Airport Parkway based on the decisions of the previous year was divided into two sections: 1 - the major interchange at Bronson Ave. and Heron Rd. in Confederation Heights and 2 - the balance of the roadway from Brookfield Road to the Airport.

Working drawings for the Heron Road - Bronson overpass were completed early in the year and after tenders had been called and some negotiation with the low tenderer completed, a contract was awarded in August. The work started immediately and progressed throughout the winter.

The design of the balance of the parkway from Brookfield Road to the Airport was generally maintained on schedule. As part of this work it was necessary to negotiate arrangements with the Regional Municipality of Ottawa-Carleton about the crossings at Walkley Road and Hunt Club Road. These crossings called for railway grade separations because of the Canadian Pacific track which is immediately east of and parallel to the Parkway. As a result, negotiations with the Canadian Transport Commission were necessary.

Barring unforeseen delays, it is anticipated that the Airport Parkway will be in use toward the end of 1972.

2. Bicycle Paths

A new programme which attracted lively public interest and has significant potential public benefit is the construction of a system of bicycle paths or bikeways in the National Capital Region.

Beginning in the summer of 1970 the Commission was able to start layout and preparatory work for some of the bikeways. By January 1971, an overall scheme for a bikeway system was prepared and plans were ready to start construction of important parts of the system as soon as the weather would permit in the spring.

The system was designed to provide bikeway loops in various parts of the Capital using the Commission's existing parkway rights of way and other public lands where necessary, to complete the routes. The routes were also designed so that many people could use these bikeways to cycle to and from their employment.

Construction on this system will continue through the summer of 1971.

3. Major Site Planning and Design Studies

The design studies and consultants' reports for a proposed Greenbelt park on both sides of the Rideau River at Black Rapids,

ETUDES TECHNIQUES

1. Promenade de l'aéroport

La conception et la construction de la promenade de l'aéroport, fondées sur les décisions de l'année précédente, ont été divisées en deux sections: le grand échangeur de la rue Bronson et du chemin Heron à Confederation Heights et le reste de la promenade entre le chemin Brookfield et l'aéroport.

Les plans du passage supérieur à l'angle du chemin Heron et de la rue Bronson ont été terminés au début de l'année et, après l'appel d'offres et les négociations avec le plus bas soumissionnaire, le contrat a été signé au mois d'août. Le travail a commencé immédiatement et s'est poursuivi durant l'hiver.

La conception du reste de la promenade entre le chemin Brookfield et l'aéroport s'est généralement poursuivie selon les prévisions. Ce travail a entraîné à négocier avec la Municipalité régionale d'Ottawa-Carleton certaines dispositions concernant les intersections des chemins Walkley et Hunt Club. Tous deux demandaient l'installation de viaducs afin d'éviter les passages à niveau de la voie ferrée du Canadien pacifique qui longe la promenade immédiatement à l'est; de là, des négociations avec la Commission canadienne des transports.

Sauf imprévu, la promenade de l'aéroport sera ouverte avant la fin de 1972.

2. Pistes cyclables

Un projet qui a beaucoup éveillé l'intérêt du public et qui ne peut que lui être des plus profitables est la construction d'un réseau de pistes cyclables dans la région de la Capitale nationale.

On a commencé à étudier cette idée à l'été 1970. Avant l'hiver, la Commission a pu commencer le travail de préparation sur papier pour quelques pistes. En janvier 1971, un schéma de réseau de pistes était prêt et on projetait de commencer la construction de parties importantes du réseau au printemps, dès que les conditions météorologiques le permettraient.

Le réseau est conçu de manière à offrir des boucles de pistes dans diverses parties de la Capitale en se servant des droits de passage existants de la Commission et, au besoin, d'autres terrains publics pour compléter les routes. De nombreuses personnes peuvent aussi utiliser ces pistes pour se rendre à leur travail.

La construction de ce réseau se poursuivra pendant tout l'été 1971.

3. Planification et études techniques de projets d'envergure

Le rapport annuel de l'an dernier mentionnait les études