

On a creusé de nouvelles rigoles latérales, et les levées ont été exhaussées et protégées par un revêtement de pierre.

La haute levée de l'ouest, qui menaçait de combler le canal, a été renforcée par un revêtement de pierre.

Les portes d'écluses ont été partout réparées, et, quand la chose était nécessaire, on les a renouvelées. Les déversoirs et les aqueducs en siphon ont été reconstruits dans certains endroits, et l'on a inspecté et réparé les ponts.

Cinq ponts ont été munis de heurtoirs. (Annexe 3, pages 12, 22.)

TABLEAU indiquant les dimensions des plus petites écluses sur les canaux du Richelieu et du lac Champlain, jusqu'à New-York, et aussi les dimensions des plus gros navire qui peuvent les franchir.

Nom du canal.	Dimensions des écluses, en pieds.			Dimensions des navires, en pieds.			
	Longueur.	Largeur.	Hauteur de l'eau sur les seuils.	Longueur.	Largeur.	Tirant d'eau lorsque le navire est chargé.	Tonnage.
E.-U.—Canal Erié.....	110	18	7	102	17½	6	210
E.-U.—Canal Champlain.	97	14	4	89	13½	3½	70
Canal Chambly.....	118	23½	7	114	23	6½	230

CANAL SAINT-PIERRE.

La longueur du canal est d'environ 2,400 pieds.

Largeur " au fond 26 pieds.

Une écluse double (4 paires de portes).

Dimensions d'écluses, 26 pieds x 122 pieds.

Hauteur de l'eau sur les seuils, 13 pieds à l'eau basse.

Hauteur et baisse maximum de la marée dans la baie Saint Pierre, environ 9 pieds.

Ce canal relie la baie Saint-Pierre, sur la côte sud du cap Breton, aux lacs du Bras-d'Or. Il traverse un isthme d'un demi-mille de long et établit communication avec l'océan Atlantique.

Fermé le 16 décembre 1872, ouvert le 15 avril 1873.

Durant la saison, une grande quantité de matériaux a été enlevée de dessus la chaussée. Le pont tournant a été peint, et l'on a fait plusieurs réparations de détail. (Annexe 9 page 38.)