

Cover: The Canadair CL-215 multi-purpose amphibious aircraft in action in its forest fire-fighting role. In view of the widespread use of planes in both agricultural and forestry aviation, the National Research Council set up an Associate Committee which now monitors international technological development and utilization of aircraft employed in these operations. (Story page 4). Below: Canadair's CL-215 undergoes performance and stability tests during the design stage in the early sixties in NRC's six-foot by nine-foot wind tunnel. Photographs: courtesy Canadair Limited, Montreal.

Notre couverture: L'avion amphibie Canadair CL-215, à missions multiples, lutte contre un feu de forêt. Du fait que les avions servent de plus en plus dans l'agriculture et en sylviculture, le Conseil national de recherches a créé un comité associé qui dirige maintenant le développement technique international et l'utilisation des aéronefs employés dans ces domaines (voir notre article p. 5). Ci-dessous: le Canadair CL-215 dans la soufflerie de 6 x 9 pieds du CNRC; c'était au début des années '60 lorsque l'on étudiait l'avion en soufflerie pour déterminer les performances et les caractéristiques de stabilité (photographies de Canadair Ltée, Montréal).

