

**SKANDINAVISKE
CANADIENSAREN**
(SCANDINAVIAN CANADIAN).

Utgives hvarje Fredag i Winnipeg
Manitoba, Canada.

Den första och enda Skandinaviska
tidning i hela Canada

Prenumerationsafgiften,
som bör erläggas i förskott, är i Canada
och Förenta Staterna:
Ett år (postporto inberäknadt) \$1.50
Halvt år do. do. \$0.75
Tre månader do. do. \$0.40
Lösnummer 5 cents.

Till Skandinaviska länderna kostar tid-
ningen, postporto inberäknadt,
Ett år \$2.00
Halvt år \$1.00

**Korrespondenser och meddelan-
den,** som äro af allmänt intresse,
emottagas med tacksambet.

**Agenter för Skandinaviska Cana-
diensaren önskas överallt och
på alla platser i Amerika, der
våra landsmän finnas.**

**Pennningar och bref böra sän-
das till**
EMANUEL ÖHLEN, Manager,
SKANDINAVISKE CANADIENSAREN
P. O. Box 642,
Winnipeg, Manitoba,
Canada.

EMANUEL ÖHLEN, ansvarig,
181 Rupert st. East, Winnipeg.

Canadas statistiska rapport för
1891 är utkommen. Skandinaver-
nas antal i Canada uppgifvas till
7,827. Manitoba kommer främst
med 2,746. I Winnipegs stad fans
ej mindre än 1,193 Skandinaver.
British Columbia har 1,065, Onta-
rio 1,316, Quebec 654, New Brun-
swick 485, Nordvestra Territoriet
405, Nova Scotia 245 och på Prins
Edwards ö finnes blott 11 Skandi-
naver. I Halifax, N. S., finnas 98
Skandinaver, Algoma distriktet, in-
beräknadt Keewatin och Rat Port-
age, Fort William och Port Arthur
417, Muskoka distriktet 134, To-
ronto 76, Ottawa stad 45. De plat-
ser i provinsen Quebec der största
antalet Skandinaver finnas äro
Compton med 97, Hochelaga 48,
Levis 25, Montreal 204 och staden
Quebec 28. I Nordvestra Territo-
riet finnas 115 Skandinaver i Al-
berta, 259 i Östra Assiniboia, 24 i
Westra Assiniboia och 7 i Saskat-
chewan.

Som af ofvannstående synes är an-
talet Skandinaver i Canada gan-
ska aktningvärdt. Vitro och hop-
pas att många fler af våra idogsam-
ma och aktningvärde Skandina-
ver skola skapa sig ett hem inom
Canadas landamären. Att antalet
nordbor inom nästa census—fem år
—har dubblats, är utan tvifvel. Det
finnes godt rum för alla och må-
nga fler. Det som ej östern har att
bjuda på, det har vestern, ty der
finnes ännu nog land, så att hvarje
man i Sverige, Norge, Danmark
och Finland skulle kunna få sig ett
fri-hemman på 130 svenska tunn-
land och ändå skulle det blifva
mycket öfver.

I vår mäktiga södra grannstat
har nu till fullo bevisats hvad
Skandinaverna duga till som ny-
byggare och ett bättre namn än
den Skandinaviska nationen har
knappast någon annan i Amerikas
Förenta Stater.

Skandinaverna i Canada, e-
huru jemförelsevis få, hafva alla-
redan skapat sig ett godt namn och
det är att hoppas, att de skola veta
att bibehålla detsamma. För endast
enighet inom nationen råda, så är
redan hälften vunnet. Vi förut-
spå, attien ej allt för långt aflägsen
framtid skola Skandinaverna inta
ett framstående rum, i såväl e-
konomiskt som politiskt hänse-
nde, bland Canadas öfrige nationer.

Fria Ord.

(Denna afdelning står öppen, i mån af
strykning och halt för bref, som kunna
intressera en större allmänhet. Inändare
måste dock ovilkörigen delgifva red-
sam och adress fullständigt, men kan
bifoga "märke" att sätta under mel-
delandet.)

**ETT BESÖK I KEEWATIN OCH
RAT PORTAGE.**

Den 7 april lemnades Winnipeg
för en liten tripp mot öster. Den
disiga vinden—en trogen vän till
ett melankoliskt temperament—
gaf äfven mina tankar en riktning
inåt, något som icke heller var så
opassande, då jag just var stadd på
resa att förkunna Guds ord. När-
mare kl. 12 om natten stannade tå-
get i Keewatin, första målet för
min färd. Här hade under hela
eftermiddagen rasat en stark storm
och täckt marken med fots djup snö.
Som broder N. Hansen var mig till
mötes vid stationen, dröjde det icke
länge, förr än jag hade tak öfver
hufvudet, och har hans gästvänliga
hem varit mitt under hela min vi-
stelse derstädes.

Folket syntes både angeläget och
tacksamt att få höra ett Guds ord,
enär sådant icke förunnas dem så
ofta. Att det under sådana omstän-
digheter var lätt att predika, faller
af sig sjelft. På de tre dagarne, jag
var der, voro vi samlade kring or-
det tre gånger i Keewatin och två
i Rat Portage. Gud, som lofvat att
icke hans ord skall komma fåfångt
tillbaka, sörjer sjelf för frukterna.

Någon församling är väl ännu
icke bildad, men försök dertill
gjordes redan förlidet år. Men som
stadgarna voro rysligt långa och
svåra och dertill så gamla som se'n
1500 talet, såsom någon uttryckte
sig, så tyckte de klokare att man först
borde tänka sig för två gånger, in-
nan man låte binda sig på det sätt-
et. Det är dock icke omöjligt, att
der bildas en fri kommitte, som ar-
rangerar om samlingsrum och dy-
likt, när något tillfälle bjudes dem
att få höra ordet. Och detta är o-
nekligen det bästa, de förnärvaran-
de kunna göra, i synnerhet som de
ännu icke blifvit ense med sig sjelf-
va om bästa platsen för någon
kyrkbyggnad.

Keewatin, som förut tillhört Ma-
nitoba, räknas nu liksom Norman
och Rat Portage till Ontario. Alla
ställena förenas både med jern
och vatten och ha onekligen ett
särdeles imponerande läge. Då
Keewatin så skilmskt gömmer sina
trefliga stugor mellan kullarne, så
tornar Rat Portage sina så högt
upp det kan. En riktigt hänföran-
de anblick gifver sistnämnda stad då
man en lugn afton ser det från
vestsidan, snedt öfver en vik af
Skogsjön. Den elektriska belys-
ningen blickar då stolt öfver husen
i vattenspegeln, och för åskådaren
synes lika många ljus under som
öfver staden.

Skogsbruk är uteslutande nä-
ringsgrenen här i trakten, och syn-
es den ensam vara i stånd icke
allena att uppehålla utan äfven
förstora och försköna alla tre plat-
serna. Hvilken rörelse det måste
vara här, kan man förstå der af
att på en sträcka af endast fyra
eng, mil icke mindre än sju sågverk
arbeta. Dessa sågverk egas af sex
kompanier, hvilka under sistför-
flutna vinter hvar för sig afverkat
omkring 14,000,000 fot timmer.
En hel mängd armar äro härige-
nom både vinter och sommar satta
i rörelse och icke heller så få skan-
dinaviska. Som alla kompanien
slagit sig samman, troddes det, att
det i år skulle blifvit mindre ar-
bete derstädes, men nu säges det
att alla sågarne skola arbeta för
att såga upp det myckna timmer,
som fyller floden.

Sade jag floden? Jag borde ha
agt sjön, ty "Lake of the Woods"

med sina 10,000 skogsholmar fyller
hela trakten och gör det möjligt
att hema timmer från långt af-
lägsna platser.

Flera fiskerier finnas äfven, hvil-
ka sända sina varor hufvudsakli-
gen nu till Förenta Staterna. Dess
utom arbetas flera guldminor, som
äro rätt gifvande. Det sades, att
ett ton maln gifver mellan 80 och
140 dollars. Ligger man härtill
de praktiga vattenfallen, hvilka
kunna åstadkomma en kraft, mäg-
tig att drifva de största maskiner,
så måste man tillstå, att om någon
plats har en framtid, så är det Keew-
atin, Norman och Rat Portage.
Detta är ock den allmänna tanken
hos folket derstädes, hvarför ock
de förmögna bland dem köpa så
många stadslotter som möjligt.
Keewatin kan derjemte berömma
sig af att ha den största mjölkvarn
i hela Dominion of Canada. Men
som jag kanske redan trötat mi-
na läsare, vill jag nu sluta. Tillåt-
ten mig dock först säga ett hjertligt
tack till mina vänner på nämnda
platser, i synnerhet till min skick-
lige vägvisare J. Hansen.

Snön har, till följd af det vackra
vädrat, till större delen gått sin
rosen. Jag går äfven för att kan-
hända snart låta höra af mig från
en annan plats. Farväl så länge,
Eder
C. O. H.

!!! SAMMANTRÄDE !!!
Skandinaviska Nykterhets före-
ningen i Winnipeg håller sitt
möte hvarje måndags afton kl. 8
e. m., å sin lokal, "Social Hall",
hörnet af Main och Alexander ga-
torna, 2 trappor upp—
SEKRETERAREN.

DRÖJ ICKE att sända efter Herr Turn-
blads patenterade breskrifvare, den en-
da uppfinningen som kan iständigt
hvarje person att korrespondera utan
minsta fruktan att någon obehörig skall
kunna läsa breven. Den arbetar som
ett läs i ett kassaskåp; hvar och en har
sin kombination. Begagnas af alla
med lätthet och å hvilket språk som
helst. För att introducera denna vär-
della "skrifvare" öfverallt sändes den
tillsvärdare för endast 30 cts eller 2 för
50 cts portofritt. Adresser:
MINS. STATIONERY CO., Minneapolis,
Minnesota.
Der. 311

M. P. Peterson,
96 Dagmar Street WINNIPEG.
All slags VED till salu. Äfvenså
KOL, IS och VATTEN.
TELEFON NO. 798.

J. H. Dawson,
570 MAIN STEERT.
Frukter, konfektyrer, ice cream
och ostron. Middagar och speer
serveras.

**RIPAN'S
TABLETS**
REGULATE THE
STOMACH, LIVER AND BOWELS
AND PURIFY THE BLOOD.

RIPAN'S TABLETS are the best Medi-
cine known for Indigestion, Biliousness,
Headache, Constipation, Dyspepsia, Chronic
Liver Troubles, Rheumatism, Bad Complexion,
Dysentery, Obstructive Breaths, and all disor-
ders of the Stomach, Liver and Bowels.
Ripans Tablets contain nothing injurious to
the most delicate constitution. Are pleasant
to take, safe, efficient, and give immediate relief.
Price—Box 3 (Child), 10 cents; Package (Wholesale),
25. May be ordered through nearest Druggist,
or by mail. Sample free by mail. Address—
THE RIPAN CHEMICAL CO.,
15 SPRUCE STREET, NEW YORK CITY.

Scientific American
Agency for
PATENTS
GRANTS,
TRADE MARKS,
DESIGN PATENTS,
COPYRIGHTS, etc.

For information and free Handbook write to
MUNN & CO., 37 Broadway, New York.
Others known for securing patents in America.
Every patent taken out by us is brought before
the public by a notice given free of charge to the
Scientific American
Largest circulation of any scientific paper in the
world. Specimens furnished free. No charge for
advertising in our columns. Send for our
Handbook and Catalogue of Patents, etc., at
once.

MANITOBA
Den stora SAD OCH KREATURS PRODUCERANDE PROVINSEN,
Har inom sina gränser rum för alla. — Manitoba gör stora framsteg
som visas af att
1890 vore besädda 1,082,794 acres, deraf hvete 736,058 acres
1891 " " 1,349,781 " " 961,664 "

Tillökning, 266,987 acres Tillökning 170,606 acres
Dessa siffror tala mera än ord och visa tydligen hvilka framsteg
som gjorts. Ingen humbug utan solidt framåtskridande. Hästar, horn-
boskap och får trivas utmärkt på de frodiga prärierna och blandadt
åkerbruk och boskapsskötsel är nu allmänt i bruk. Det finnes ännu

FRITT LAND I MANITOBA.
JERNVÄGSLAND från \$3 till \$10 per acre. Tio års betalningstid.
UPPÖDLADE FARMAR till salu eller att arrendera till låga priser och på
goda betalningsvillkor.
Nu är RÄTTA TIDEN ATT SKAFFA SIG ETT HEM i denna framåtskridande
Provincia. Folkmängden tillväxer årligen och landet stiger i värde. Ni
finnar all öfver i Manitoba
Jernvägar, afsättningsorter, kyrkor och skolor, och nästan samma be-
quämligheter, som i gamla landet.
För vidare upplysningar, för senaste utkomna böcker, kartor m. m.
som sändas fritt, tillskrif

THOS. GREENWAY,
Minister för Åkerbruks Departementet,
WINNIPEG, MANITOBA, CANADA.

Hamburg-Amerikanska Packet-Aktiebolagets Canadiska Linie.

TILL BIJETTÖPARE.
BIJETTÖPARE för resa från Europa till Amerika äro i allmän-
het personer, som sjelfva gjort resan en eller flera gånger. De be-
höfva därför icke erinras om det sakförhållandet, att för öfver-
resande och i synnerhet familjer, är det af största vikt att välja en
route, hvar der förekommer minsta antalet omskiftningar och till följd
deraf minsta byrderi och obehag för passagerarne.
"Hamburg-Amerikanska Packet-Aktiebolagets" nya Canadiska linie
erbjuder dessa fördelar i en hittills oöfverträffad grad.

HAMBURG är hufvudpunkten för resan från fastlandet och
enär det ligger endast några få timmars resa från skandinaviska grän-
sen, är det en ständigt förbindelse med tillhjälp af skandinaviska ång-
are och jernvägar. Resgods kan inskrivas genomgående till Hamburg
och när det der öfverlemnas i bolagets händer, erhålles ett qvitto der,
hvarför man ej behöfver frukta för någon förlust. Sjösresan till myn-
ningen af St. Lawrence-floden är flera hundra engelska mil kortare än
till andra hamnar, och efter den vackra seglatsen uppför denna flod
till Montreal, landsätts passagerarne mycket närmare sin bestämmel-
seort i Vestern än med någon annan route.

De vid landstigningen i Förenta Staterna hamnar för emigran-
terne förhandenvarande och ständigt växande besvärligheter äro okän-
da i Montreal, Canada. Passagerarne landsätts nära jernvägsstatio-
nerna, och efter att hafva fått biljetten och qvittomärke för resgodset,
blifva de med första snälltåg befordrade till sin bestämmelseort
och deras vänner blifva på telegrafisk väg underrättade om, hvilken
tid de kunna väntas ankomma.

GENOMGÅNGSBIJETTET till lägsta priser, från alla platser i
Skandinavien till alla platser i Canada, Manitoba, Nordvest Territoriet,
Brittisk Columbia och Amerikas Förenta Stater.

Bland våra agenter i de skandinaviska länderna äro följande:

Stockholm—Just Brown, Skeppsbron 44
Malmö—Oscarogatan 7-9, Mart. Anderson
Göteborg—Sillgatan 40, Mart. Anderson
Bergen—Caspary Dreyer
Christiania—M. R. Raffel
Christiansand—J. C. Svendsen
Stavanger—Ingvald M. Bowita
Ålborg—N. C. Christensen
Köpenhamn—Nyhavn 39, Vincens Ribet

Sabjerg—Ole Sörensen & Co.
Fredensborg—O. Berntsen
Kolding—Chr. Birk
Odense—Fr. Fromj.
Aarhede—C. Hansen
Vejle—Niels Mouritzen
Haugbo—Herman Hennings
Wasa—L. Kandelin

för alla öfriga upplysningar hänvände man sig till
HAMBURG-AMERICAN PACKET CO.
14 Place d'Armes Square, MONTREAL, CANADA.
ROBERT KERR,
General Passenger Agent, WINNIPEG.

Beaver Unions Ångare.
FRÅN EUROPA TILL CANADA, MANITOBA, NORD WEST
TERRITORIET OCH BRITISH COLUMBIA.

Lake Ontario, Kapten H. Campbell, 5,000 tons.
Lake Superior, Kapten Wm. Stewart 5,000 tons.
Lake Huron, Kapten F. Carey, 4,100 tons.
Lake Winnipeg, Kapten C. F. Herriman, 3,300 tons.
Lake Nepigon, Kapten W. H. Taylor, 2,300 tons.

Linien Ångare afgå direkt hvarje vecka från Liverpool till Mon-
treal, hvarifrån passagerarne befordras med de olika jernvägarne till
alla platser i Canada, Manitoba och Nord Westra Territoriet och till
Westra Stater. Ångarne äro byggda synnerligen starkt och med
vattentäta skot samt äro bekvämt inredda. All möjlig omvårdnad
lemnas för de passagerarne samt serveras riklig och helseosam föda.
Läkare medföljer hvarje ångare och lemnas läkarehjelp såväl som me-
dicin fritt till emigranter.

Passagerare landsätts i Montreal vid K kompaniets docka alldeles
bredvid Canada Pacific Jernvägens Station och deras saker öfverflyt-
tas utan afgift.

Sofvagnar med all möjlig bekvämlighet äro anskaffade af Jern-
vägs-Companiet och sakerna fortskaffas med samma tåg passagerarne
åtfölja. Hvarje fullvuxen person får medhafva 300 engelska skilling
bagage. Resan öfver Montreal är utan motsägelse den bästa,
billigaste, kortaste och angenämsaste, emedan en stor del deraf
tillryggalleges på den stilla och sköna St. Lawrence floden.

Genomgångsbiljetter, till lägsta priser, från alla platser i Skandi-
navien till alla platser i Canada, Manitoba, Nordvest Territoriet, Brit-
tisk Columbia och Amerikas Förenta Stater kunna, jemte alla möjliga
upplysningar, erhållas hos hvar och en af undertecknade agenter.

Konsul J. Anderson, Aalesund. P. Th. Hüs, Arendal. Andreas Nilsen
Bergen. E. Wilhelm, Christiania. P. N. Reitan, Christiansund. C.
F. C. Ullitz, Christiansand. Joachim Prahl, Köpenhamn. Th. Ar-
bo Hoeg, Laurvig. Lars Anderson, Malmö. Michael Hallengren, Gö-
teborg. Martin Anderson, Stockholm. A. S. Christensen, Skien. I.
Gerh. Dahl, Stavanger. M. Bowita, Trondhjem.

R. W. ROBERTS, H. E. MURRAY,
DIREKTÖR. GENERAL MANAGER.
Canada Ångbåts Companiet, 21 Water Street, Liverpool, England. Montreal, Canada.