

d'évacuer le matériel se trouvant dans les zones-cibles. D'autre part, les bombardements peuvent désorganiser les voies ferrées dans bien des centres vitaux. Un programme stratégique global impliquerait sans doute l'aménagement ou le prolongement de voies secondaires dans des endroits éloignés des villes principales, ainsi que la construction de voies de ceinture reliant les artères partant des grands centres; cela permettrait de maintenir les communications par rail après les bombardements. Nous devons songer aux moyens de préserver notre matériel ferroviaire et d'employer à des tâches prioritaires l'équipement qui aura été sauvegardé.

Pendant la dernière guerre, nous avons compris que le réseau routier représentait l'un des éléments essentiels de la défense de notre continent. Songeons par exemple à la route de l'Alaska. En cas de conflit, notre système routier serait indispensable à nos transports et à notre sécurité.

Nous avons beaucoup progressé sur la voie de la collaboration et de la compréhension mutuelle en ce qui a trait à l'organisation des transports.

De hauts fonctionnaires de l'Office américain de la mobilisation civile et militaire et des représentants de la Défense civile du Canada ont échangé nombre de visites et ont assisté à des colloques et à des réunions d'études qui ont eu lieu dans les deux pays.

Je n'ai fait qu'effleurer certains aspects des programmes de défense relatifs aux transports. Si nous jetons un coup d'œil sur l'ensemble de nos projets mutuels de défense, nous voyons avec clarté que depuis vingt ans nos deux pays ont travaillé en étroite collaboration. Sans doute il existe toujours certains points faibles mais la solidité de notre union n'en est pas menacée.

Les États-Unis et le Canada poursuivent des buts et des idéaux qui dérivent de traditions semblables et qui, espérons-le, ne varieront pas. Je suis persuadé que sur ce continent nord-américain nos deux pays sauront accroître leur puissance et affermir leur confiance et la compréhension réciproque qui font de leur alliance un phénomène unique dans l'histoire.