

## AVIS DE MOTIONS

M. *Sutherland*—Mercredi prochain—QUESTION—

1. Le gouvernement a-t-il demandé à la Commission de commerce une explication ou une déclaration, touchant l'affirmation du vice-président de la Commission, M. W. F. O'Connor, faite à Hamilton, le 16 septembre, et publiée dans le *Toronto Globe* et autres journaux, le 17 septembre, comme suit:—

“Le temps n'est pas à l'augmentation des prix. Les prix devraient dorénavant diminuer. Je désire annoncer sur ce point, dès maintenant, que tous les vendeurs, le cultivateur compris, qui augmenteront le prix du lait ou de toute autre chose, seront coupables d'un délit justiciable, et passibles d'une amende de \$1,000 et de deux ans d'emprisonnement.”

2. Dans l'affirmative, quelle explication ou déclaration a été donnée?

3. Dans la négative, le gouvernement se propose-t-il d'en demander une?

4. Le vice-président de la Commission de commerce, M. W. F. O'Connor, a-t-il prononcé le 16 septembre une décision, une ordonnance ou une injonction, touchant le prix du lait?

5. Dans l'affirmative, cette décision, cette ordonnance ou cette injonction avait-elle l'adhésion des autres membres de la Commission?

6. S'appliquait-elle à tout le Canada ou à quelque partie ou région du Canada?

7. Est-elle encore en vigueur?

8. Dans la négative, quand a-t-elle été rappelée?

9. Si elle a été rappelée, quelle est la situation actuelle, en tant que la décision, l'ordonnance ou l'injonction de la Commission s'applique aux laitiers, dans toute partie ou province du Canada?

M. *Campbell*—Mercredi prochain—QUESTION—

1. Combien de traverses ont été prises sur le chemin de fer de la Baie d'Hudson, pour être utilisées, pendant les années 1917 et 1918?

2. Quel usage en a-t-on fait?

3. Combien d'acier et d'outillage ferroviaire a-t-on pris sur le chemin de fer de la Baie d'Hudson, pour les utiliser ailleurs, pendant les années 1917 et 1918, et pendant l'année courante?

4. Quel usage en a-t-on fait?

5. En a-t-on expédié en France?

6. A-t-on fait quelque travail sur le chemin de fer de la Baie d'Hudson cette année, sous forme d'améliorations ou de ballastage du terrassement? Dans l'affirmative, jusqu'à quel point?

7. On adjugeait en mai dernier des contrats pour la livraison de traverses sur le chemin de fer de la Baie d'Hudson. Ces traverses doivent-elles servir à l'achèvement de ce chemin de fer?

8. L'acier ayant été posé sur le chemin de fer de la Baie d'Hudson jusqu'au mille 332, en 1916, et le terrassement ayant été fait jusqu'au mille 424, à la Baie d'Hudson, quand le gouvernement se propose-t-il de faire achever le réseau jusqu'à la Baie en faisant poser les 92 milles de rails entre le mille 332 et le mille 424?

9. Pourquoi ce travail n'a-t-il pas été fait cette année?

10. On rapportait au commencement de 1918 que le gouvernement avait acheté aux Etats-Unis une forte quantité de rails en acier, originairement destinés au gouvernement russe, qu'une forte proportion de ces rails avait été expédiée à Vancouver, et qu'on se proposait d'en utiliser une partie pour achever le chemin de fer de la Baie d'Hudson. A-t-on fait des achats de ce genre? Dans l'affirmative, quelles quantités de rails d'acier ont été achetés, et comment en a-t-on disposé?