

LE CONGRÈS LIBÉRAL DE TERRE-NEUVE—
L'UTILISATION DE MATÉRIEL DU CN
Question n° 516—**M. Carter:**

1. L'Association libérale de Terre-Neuve et du Labrador a-t-elle nolisé le bac du CN, le *William Carson*, lors du congrès relatif à la direction du parti qui a eu lieu dans cette province du 31 octobre au 1^{er} novembre et, dans l'affirmative, combien cela lui a-t-il coûté?

2. L'Association a-t-elle nolisé plusieurs wagons de chemin de fer du CN dans les mêmes circonstances et, dans l'affirmative, à quel prix?

3. A-t-elle payé d'avance ces services et, dans la négative, quand l'a-t-elle fait?

4. Si ces services ont été utilisés, de quelle autorité l'ont-ils été?

M. Gérard Loiseau (secrétaire parlementaire du ministre des Transports): La direction de la Compagnie des chemins de fer Nationaux du Canada nous communique les renseignements suivants: 1, 2, 3 et 4. La location de matériel à des fins commerciales fait partie intégrante des activités du Canadien National qui n'a besoin, pour le faire, d'aucune autorisation particulière dans le cas des transactions individuelles. La Compagnie a effectivement loué à l'Association libérale des places sur le *William Carson*, qui se trouvait à Saint-Jean (Terre-Neuve) pour la révision périodique, ainsi que dans des wagons-lits remisés à Saint-Jean. En ce qui concerne les conditions financières de cette transaction, la Compagnie se donne pour règle générale de ne jamais dévoiler les termes d'accords conclus avec d'autres.

LA COMMISSION DU BLÉ ET LES FRAIS DE
SURESTARIES

Question n° 1003—**M. Stewart (Marquette):**

Pour l'année-récolte qui s'est terminée le 31 juillet 1968, et pour l'année-récolte se terminant le 31 juillet 1969, quels ont été les frais de magasinage payés par la Commission canadienne du blé à: a) des bateaux dans le port de Van-

couver, b) des bateaux aux terminus de la tête des lacs, c) au CN pour des wagons couverts, d) au CP pour des wagons couverts, e) tous autres frais de magasinage non mentionnés ci-dessus?

L'hon. Otto E. Lang (ministre d'État): Comme elle l'a indiqué dans son rapport annuel, la Commission du blé a payé \$86,187 en frais de surestaries pendant la campagne agricole de 1967-1968. Sur ce montant, elle a versé \$80,601 à des propriétaires de navires qui ont embarqué du blé au port de Vancouver et le solde, soit \$5,585, à des armateurs de navires qui ont chargé du blé au port de Montréal. Les détails des frais d'entreposage pour la campagne agricole de 1968-1969 seront publiés dans le rapport annuel de la Commission de cette année, lorsque celui-ci sera déposé au Parlement.

LES PÉRIODES D'ATTENTE RELATIVES AUX
PRESTATIONS D'ASSURANCE-CHÔMAGE

Question n° 1004—**M. Orlikow:**

1. Combien de personnes ayant demandé des prestations d'assurance-chômage ont dû avant de les recevoir attendre a) trois semaines ou plus; b) quatre semaines ou plus; c) cinq semaines ou plus; d) six semaines ou plus; e) plus de six semaines?

2. A Montréal, Toronto, Winnipeg, Vancouver et Halifax, combien d'employés de la Commission d'assurance-chômage ont dû faire des heures supplémentaires en octobre, novembre et décembre 1969, et combien d'heures supplémentaires ont-ils faites?

L'hon. Bryce Mackasey (ministre du Travail): 1. Les renseignements statistiques indiquent l'intervalle écoulé depuis la date où la demande a été reçue jusqu'à celle où le paiement a été autorisé. Généralement, le paiement ne peut être fait avant la troisième semaine qui suit celle où la demande a été faite, étant donné que c'est au cours de cette semaine ou plus tard qu'est reçue la première déclaration de l'assuré.

| Semaine commençant le | Nombre de demandes reçues pendant la semaine | Pourcentage des demandes dont le paiement a été autorisé la 3 ^e semaine | Pourcentage des demandes dont le paiement a été autorisé la 4 ^e semaine ou plus tard |
|-----------------------|--|--|---|
| 30 nov. 1969..... | 71,721 | 98.6 | 1.4 |
| 7 déc. 1969..... | 67,279 | 97.4 | 2.6 |
| 14 déc. 1969..... | 62,666 | 96.3 | 3.7 |
| 21 déc. 1969..... | 55,098 | 98.2 | 1.8 |
| 28 déc. 1969..... | 65,221 | 98.6 | 1.4 |
| 4 janv 1970..... | 75,818 | 98.5 | 1.5 |

2.

| | Montréal | Toronto | Winnipeg | Vancouver | Halifax |
|---------------|----------|---------|----------|-----------|---------|
| Octobre..... | 257 | 160 | 5 | 17 | 0 |
| Novembre..... | 200 | 62 | 9 | 12 | 1 |
| Décembre..... | 184 | 98 | 30 | 120 | 16 |