

ou de tous les employés du ministère des Chemins de fer et des Canaux ou du chemin de fer Intercolonial pour quelque raison que ce soit, et concernant toutes plaintes ou accusations, ou toute matière quelconque, et donnant en détail tous les item de tous les comptes du dit H. P. Duchemin ou paiements à lui faits ou le concernant durant les années 1912, 1913 et 1914 jusqu'à date; ainsi qu'un état indiquant le montant total payé pour chaque enquête en particulier, et le total des argents payés chaque année au dit H. P. Duchemin pendant toute cette période.

M. Macdonald.—Copie de tous papiers, lettres, plans, correspondance, mémoires et autres documents concernant le raccourcissement des distances sur l'Intercolonial, entre Pictou et Port-Mulgrave, et la construction d'un nouveau pont à Pictou pour obtenir ce résultat.

M. Macdonald.—Copie de tous papiers, lettres et autres documents concernant les paiements faits à Skinner's-Cove, comté de Pictou, pour achats de terrains en 1913.

M. Boulay.—Copie du rapport de George Lafontaine, fait au département de l'Agriculture, durant la présente année fiscale, concernant la production des engrais chimiques.

Sir Wilfrid Laurier.—Copie de toute correspondance entre le ministre des Chemins de fer ou la commission du chemin de fer national transcontinental et la commission du havre de Québec, au sujet de la construction par la dite commission du havre d'une ligne ferrée pour relier le dit chemin de fer Transcontinental, à partir du marché Champlain, avec la gare Union projetée, au Palais, et copie de tous contrats accordés par la dite commission du havre à cette fin.

Sir Wilfrid Laurier.—Copie de tous arrangements entre la commission du chemin de fer national transcontinental et le chemin de fer Canadien-Northern pour l'usage de la ligne de la dite compagnie par les trains du chemin de fer Transcontinental depuis Cap-Rouge jusqu'aux usines à Saint-Malo.

M. Maclean (Halifax).—Etat indiquant le nombre d'animaux exportés du Canada aux Etats-Unis pendant les mois d'octobre, novembre et décembre 1913, et janvier 1914, et pendant la période correspondante en 1912 et 1913.

M. Maclean (Halifax).—Etat indiquant les quantités et variétés de poisson exporté du Canada aux Etats-Unis pendant les mois d'octobre, novembre et décembre 1913, et pendant la période correspondante en 1912 et 1913.

M. Emmerson.—Copie de tous rapports, propositions, offres, ententes, lettres, télégrammes et de tous autres documents et communications actuellement en la possession du ministère des Chemins de fer, ou du premier ministre, ou de tous autres membres du Gouvernement, adressés au ministre des Chemins de fer et des Canaux, ou à son ministère ou à n'importe quel autre ministère du Gouvernement depuis le vingtième jour de janvier 1913, et non encore soumis à la Chambre, se rapportant de quelque manière que ce soit à la question ou au projet de l'acquisition d'une ou de toutes les lignes de chemins de fer se raccordant avec l'Intercolonial, le long de sa ligne, ou qu'il est question de faire raccorder avec la ligne de chemin de fer Intercolonial, et servant ou destinées à servir de tributaire ou tributaires du dit chemin de fer, soit au moyen de baux, soit par voie d'achat ou autrement; aussi copie de tous projets, offres, requêtes, demandes, mémoires et autres documents, et de tous télégrammes, lettres et autres communications et correspondance se rapportant de quelque manière que ce soit à l'acquisition par la dite compagnie de chemin de fer de droits

de circulation ou autres privilèges, ou d'une tenure de bail ou autre intérêt, donnant le droit à toute compagnie de chemin de fer de faire circuler ses trains sur le chemin de fer Intercolonial; ainsi que copie de tous télégrammes, réponses, lettres, correspondance, à ce sujet, qui se trouvent actuellement dans les dossiers du ministère des Chemins de fer et des Canaux, ou dans ceux du bureau du premier ministre, ou de quel'un des ministères du Gouvernement, depuis le 20 janvier 1913, et qui n'ont pas encore été produits.

M. Macdonald.—Etat faisant connaître le nombre de demandes de gratifications de la part des volontaires, qui ont servi lors des invasions feniennes, qui n'ont pas encore été payées dans le comté de Hants, N.-E.

M. Kyte.—Copie de toutes recommandations, correspondance, etc., au sujet de la nomination de Allan Morrison, St. Peters, N.-E., à titre d'inspecteur de bâtisses érigées sur l'île Gregory, comté de Richmond, en 1912-13, et de tous comptes, pièces justificatives, etc., adressés au ministère de la Marine et des Pêcheries par ledit Morrison en sa qualité d'inspecteur.

M. Macdonald.—Copie de tous papiers, lettres, télégrammes, évaluations et autres documents concernant l'acquisition d'un terrain pour un édifice public à Hantsport, N.-E.

M. Macdonald.—Etat indiquant tous les permis de pêche de l'éperlan émis dans le comté de Pictou au cours de la dernière saison, et copie de toute correspondance à ce sujet.

M. Graham.—Copie du transport fait par M.-P. et J. T. Davis en septembre 1909 des contrats numéro 16 et 17 sur le chemin de fer Transcontinental National à O'Brien, Fowler et McDougall, et de l'approbation donnée par lesdits commissaires à ce transport durant ledit mois de septembre 1909?

La Chambre ordonne, sans débat, le dépôt de ces documents.

ACHAT D'UN TERRAIN POUR L'USAGE DE LA MILICE A DORVAL.

L'hon. RODOLPHE LEMIEUX (Rouville) demande:

Copie de tous les documents, correspondance, etc., se rapportant à l'achat, à la date du 24 juin 1912, et pour le prix de \$180,000, d'environ 150 arpents de terrain vacant (partie des lots 8 et 9, paroisse de Lachine), par Sa Majesté le Roi représenté par l'honorable Sam. Hughes, ministre de la Milice et de la Défense.

—Je dois déclarer de suite qu'en demandant la production de ces documents, je n'ai nullement l'intention de porter des accusations contre mon honorable ami le ministre de la Milice et de la Défense.

Pour le moment, je me borne à demander les renseignements nécessaires pour répondre aux vœux de l'opinion publique, renseignements qu'il faudra plus tard compléter au moyen d'une enquête approfondie. Avant d'entrer dans le vif de la question, il conviendrait de remonter à quelques années en arrière.

On le sait, depuis quelques années, les divers gouvernements qui s'étaient succé-