

SUBSIDES—VOTE DE CREDITS—*Suite.*CLARK CITY (SEPT ILES), QUAÏ—*Suite.*

M. Monk—*Suite.*

constructions électorales—3057; le quai de Saint-Sulpice—3058; Montréal n'a rien reçu du gouvernement, sauf un quai du temps de M. Tarte—3058; besoin de bassins de radoub—3058; au lieu de dépenser argent à cinquante endroits dans la province de Québec on devrait réaliser le plan de la commission de transport—3059.

Hon. Pugsley—Aux yeux de M. Monk, Montréal est tout le Canada—3059; manque de courage dans la critique—3059; le reste du pays ne doit pas être négligé pour exécuter plans de la commission—3060; les vœux de la commission et leur réalisation—3060; travaux sur rivière Fraser—3060; drague "Agas"—3060; travaux à Vancouver—3060; travaux à Fort-William—3061; travaux à Montréal—3061; travaux à Lévis—3062; le travail à Saint-Sulpice—3064.

M. J. P. Turcotte—La cale-sèche à Québec—3064; les travaux du "Montcalm"—3065; le chenal pas négligé—3065.

## COOKSHIRE, ED. PUB.

Hon. Pugsley—Détails bâtiments—1365; prix global approximatif, \$23,053—1366.

## DOUCET'S LANDING, QUAÏ.

M. Boyce—Ouvrage inutile—2688; achat des électeurs—2688; paiement d'accès au quai refusé à baie Echo, comté d'Algoa—2688; quai demandé par personne—2688.

Hon. Lemieux—Nécessité du quai à Doucet's Landing—2689; rendu nécessaire depuis installation Delaware et Hudson—2690.

Hon. Pugsley—Nie avoir écrit que gouvernement n'achetait jamais droit de passage—2690.

## DOUGLASTOWN, JETEE.

Hon. Pugsley—Au 31 mars, \$22,528 dépensés—2691; avec \$2,000 sera achevé—2691.

M. Ames—Douglstown, hameau insignifiant—2691; quai inutile—2691.

Hon. Lemieux—Patageage de M. Ames 2692; Douglstown fondé il y a un siècle par Loyalistes—2692; sera touché par Atlantic, Quebec & Western Ry.—2692.

## GARTHBY, QUAÏ.

Hon. Pugsley—Toiture au quai qui a coûté \$5,178—2694; règles du transfert des quais à la Marine—2694; méthodes nouvelles à adopter—2694.

## GASPE, QUAÏ EAU PROFONDE.

Hon. Lemieux—Plans du terminus du chemin de fer—2694; estimation, \$75,000 à \$80,000—2695; réuit à \$35,000—2698; ligne superbe, perspectives service—2695.

M. Ames—Demande si gouvernement supporterait seul coût terminus—2695.

Hon. Pugsley—Guidé par circonstances—2696; exposé de cas particuliers—606; cas de New-Liskeard, pas de crédit—2698.

SUBSIDES—VOTE DE CREDITS—*Suite.*

## GROSSE ISLE, QUARANTAINE, APPAREIL DE DESINFECTATION.

Hon. Pugsley—Appareil français Dehaitre—3394; importé directement—3395.

## ISLES DE LA MADELEINE, BRISE-LAMES.

Hon. Pugsley—Travaux à entreprendre—2701.

## JOLIETTE, SALLE D'EX.

Hon. Pugsley—Détail plans—1366; prix global approximatif—21,719, sans emplacement—1366; adjudication et retard—1366.

M. Meighen—Joliette pas plus important que Portage La Prairie—1367; salle d'exercice promise—1367; pourquoi pas de soumission demandée—1367.

M. Geo. Gordon—Dans quel ordre plans préparés—1368.

Hon. Pugsley—Ordre du vote des crédits—1366; entreprise à Simonneau et Dion de Sherbrooke—1368; explique décision prise en décembre pour abandonner certains travaux—1370; sur demande du ministre des finances a réduit de \$8,000,000 crédits demandés—1370; raison de ces réductions bien compréhensibles—1370; mode de procéder aux coupures—1372; cas particulier de Naufrage Pond—1372.

M. Ames—Demande liste des ouvrages supprimés au premier et deuxième élagage—1372.

Hon. Pugsley—En règle générale, crédits déjà votés par Chambre mais qui n'ont pas été mis à exécution auront priorité dans crédits de l'an prochain affectés aux travaux publics—1374.

## KNOWLTON, ED. PUB.

Hon. Pugsley—Dépense totale probable, \$26,866—1374.

## LAC SAINT FRANÇOIS, QUAÏ.

M. Price—Dépense \$8,000 pour quai trop forte—2698.

M. Béland—Importance lac Saint-François—2698; trois navires—2698; commerce de bois—2699.

M. G. Gordon—Demande quai New-Liskeard—2699; et Cache-Bay—2699.

Hon. Pugsley—Compagnie c. de f. Témiscamisque peut construire quais—2700.

## LAC SAINT-JEAN, PILIERS.

M. Ames—Dépenses de l'ingénieur situé à 60 milles des travaux sont imputées à ce compte—2701.

## LACHUTE, ED. PUB.

Hon. Pugsley—Coût total prévu \$26,7774—1374.

M. Perley—Mauvais emplacements—1374; demande station douanière à Lachute—1375.

Hon. Paterson—Economies nécessaires en ce moment—1375.